

赤峰市中心城市停车专项规划

文本
(公布稿)

赤峰市住房和城乡建设局信息公开
浏览专用

中国城市建设研究院有限公司

2025年6月

目 录

第一章 总则.....	1
第一条 规划范围.....	1
第二条 规划年限.....	1
第三条 规划依据.....	1
第二章 目标策略.....	3
第四条 规划目标.....	3
第五条 停车分区.....	3
第六条 规划策略.....	4
第三章 停车需求预测.....	7
第七条 小汽车保有量预测.....	7
第八条 停车泊位需求预测.....	7
第九条 停车泊位分布预测.....	8
第十条 停车泊位供给策略.....	9
第十一条 公交停车需求预测.....	10
第四章 建筑物停车配建标准.....	12
第五章 城市公共停车场布局规划.....	14
第十二条 公共停车场规划布局方案.....	14
第十三条 公交枢纽场站及停保设施规划布局方案.....	16
第十四条 公共充电设施规划布局方案.....	18
第十五条 自行车停车设施规划布局建议.....	20
第六章 路内停车位布局规划.....	22
第七章 重点片区停车综合改善方案.....	27
第八章 近期停车建设计划.....	32
第九章 停车管理政策研究与保障措施.....	33
附表.....	44

第一章 总则

为适应城市交通的发展和缓解“停车难”的问题，以问题为导向，以城市社会经济为基础，城市总体规划为前提，城市交通发展战略为指导，停车需求预测为依据，现状、规划用地条件为约束，定量与定性分析相结合，对赤峰市停车系统提出科学合理的解决思路和规划方案。

第一条 规划范围

赤峰市中心城区（包括红山区和松山区的集中连片建成区、元宝山城区、平庄城区及和美园区（以喀喇沁旗上报开发区四至范围为准）区域范围及其周边控制范围）所覆盖的城市公共停车设施专项规划。

第二条 规划年限

赤峰市公共停车设施专项规划年限近期为 2025-2028 年，远期为 2035 年。

第三条 规划依据

1. 《中华人民共和国城乡规划法》（2008 年）
2. 《城市规划编制办法》（2006 年）
3. 《城市综合交通体系规划编制导则》
4. 《国务院办公厅转发国家发展改革委等部门关于推动城市停车设施发展意见的通知》国办函〔2021〕46 号
5. 国家发改委《加快城市停车场建设近期工作要点与任务分工》的通知(发改基础[2016]159 号)
6. 住房和城乡建设部《关于加强城市停车设施管理的通知》
7. 住房和城乡建设部国土资源部《关于进一步完善城市停车场规划建设及用地策略的通知》（建城[2016]193 号）

8. 《关于加强城市停车场设施建设的指导意见》（发改基础〔2015〕1788号）
9. 《关于进一步完善机动车停放服务收费政策的指导意见》（发改价格〔2015〕2975号）
10. 《城市停车设施规划导则》（2015年）
11. 《城市停车设施建设指南》（2015年）
12. 《城市停车规划规范》（GB/T51149-2016）
13. 《内蒙古自治区“十四五”综合交通运输发展规划》
14. 《内蒙古自治区推动城市停车设施发展实施方案》（内政办发〔2021〕71号）
15. 《赤峰市城市总体规划》（2012-2030年）
16. 《赤峰市国土空间总体规划》（2021-2035年）
17. 《赤峰市人民政府关于加强和改进赤峰市城市停车管理工作的实施意见》（2021年）
18. 《赤峰市中心城市临街建筑退红线区域管理暂行办法》
19. 《赤峰市中心城区停车管理办法》（2024年3月）
20. 其他相关交通专项规划
21. 国家、内蒙古自治区和赤峰市的其他相关政策、规范、技术规定和要求。

第二章 目标策略

第四条 规划目标

近期目标（2025年）：一方面，近期以缓解停车难、停车乱的问题为主，针对现状停车供需矛盾较为突出的重点片区制定停车综合改善方案。另一方面，根据近期城市建设和停车供需情况，近期规划新增路内停车泊位 1428 个，社会公共停车泊位 12701 个，停车缺口将进一步缩小。

远期目标（2035年）：一方面，停车规划方案落入控规，保证停车规划用地，基本实现供需相对平衡状态。另一方面，按照“一个信息平台、一个运营主体、一套技术标准、一套服务体系和管理规范”的工作思路，进一步优化停车供给结构，建立“供需平衡、动静协调、使用合理、发展有序、环境和谐”的城市停车系统，达到合理的停车设施供应结构。

第五条 停车分区

本次共划分为以下三类停车分区。

一类区域（策略控制区）：成片建成区、停车缺口大、矛盾突出；居住区聚集，公共车位供需矛盾突出；各级（城市级、片区级、组团级、社区级）商业、文化、娱乐、医疗、教育等中心区。

二类区域（一般控制区）：成片建成区、有停车需求但矛盾不突出、用地开发强度适中、未来交通需求强度一般，公共交通服务水平较好的城市重要发展地区。

三类区域（适度发展区）：除一、二类区域以外的其他正在开发或尚未开发的城市规划区，用地开发强度较低，未来交通需求有限，公共交通服务水平一般的城市外围或控制发展的地区，应严格控制用地，强化项目储备，适时启动公共停车场项目建设。

第六条 规划策略

规划赤峰市中心城区停车系统形成“分区、挖潜、调需、智能”的总体发展策略。

策略一：分区控制

停车分区是综合考虑人口、土地、交通等多种因素，合理划定停车分区，针对不同区域制定分区差别化的停车发展政策、停车设施供给和管理策略，从而引导时空上的均衡分布。不同分区的停车策略主要如表所示。

表 2-1 不同停车分区的发展策略

分区	供给模式	规划策略
一类分区	策略控制区	“挖潜、扩容、增效、监管”，“平面改立体”、“差别化收费政策”、“规范停车秩序”等
		(1)平面改立体，充分利用有限的用地，提高泊位容量；
		(2)推行停车错时共享政策，提高泊位周转率；
		(3)路内停车泊位设置为限时停车位，在超时停留的情况下，增收超时费或记录停车信用体系；
		(4)实行差别化的停车收费政策，路内>路外，地上>地下，室外>室内，白天>夜间；
		(5)严禁在路内无划线泊位的地方违章停车，规范停车秩序，加大处罚力度；
		(6)公交优先，提高公交服务水平，引导低碳、绿色出行模式；
二类分区	一般控制区	“配建停车为主、公共停车为辅，路内停车为补充”
		(1)配建停车位主导，公共停车场停车泊位占机动车泊位总量的10%-15%；
		(2)路内停车泊位规模控制在5%以内，并对路内停车加强监管，提高泊位利用率；
		(3)停车供需比例控制在1:1，动态平衡供需。
三类分区	适度发展区	“配建停车为主、公共停车为辅，路内停车为补充”
		(1)保证配建停车位在85%以上，从源头上避免出现配建不足的问题。
		(2)保证公共停车场停车泊位占机动车泊位总量的10%左右；路内停车泊位规模严格控制在5%以内。
		(3)采取低于老城中心区的收费标准，承接老城中心区停车需求的转移；
		(4)结合外围公交枢纽布设P+R换乘停车场，鼓励外围地区居民出行换乘公交。

	(5)停车供需比例控制在 1.05:1，积极推进停车产业发展。
--	---------------------------------

策略二：挖潜增效

1、停车场立体化改造，提高停车泊位供给量

根据不同区域的道路条件、土地条件及停车供需矛盾，可采用地下停车库、停车楼、机械式停车场（库）等多样化的停车泊位供给形式，尤其是在老城区用地比较紧张、道路条件有限的情况。

2、规范路内停车，监管并重

加强路内停车管理，推动出台赤峰市机动车停车设施管理制度体系，研究制定相关政府规章，建立健全执法联动机制，为依法治理城市停车问题提供法治保障。同时规范路内停车秩序，依法查处违法停车行为，保障行人和非机动车的通行空间，提升慢行出行品质。

3、推进停车设施错时共享，提高停车资源利用率

考虑区域停车泊位错时共享，提高车位的利用率和周转率，以此缓解停车供需矛盾。

策略三：需求调节

1、增加公共停车泊位，减少路内停车泊位，优化停车泊位供给结构

强化停车场设置管理，规范静态交通秩序。规划应严控路内停车位总量，加大中心城区、尤其是老城区的路外公共停车泊位供给。路外公共停车场能够满足周边群众基本停车需求的，视情减少或逐步取消周边路内停车位。

2、差别化的路内、路外停车收费标准

按照差别化管理原则，综合区域位置、服务条件、停放时段、供求关系等因素，合理确定不同地区、不同类型的停车收费标准，拉大收费差距，提高占道停车成本，提高泊位周转率。

策略四：智能诱导

1、建立智能停车场管理系统

结合赤峰市智能交通系统的整体发展要求，逐步推进停车系统运行管理的信息化与智能化，建立智能停车场管理系统，实现停车资源的有效管理和动态利用。

2、建立停车泊位信息动态发布系统

建立统一的停车泊位信息动态发布系统，对停车泊位进行编号，对停车场信息实行动态管理，并实时向社会公布开放的停车场分布位置、使用状况、泊位数量等情况，为赤峰市民提供动态出行信息。

第三章 停车需求预测

第七条 小汽车保有量预测

中心城区小汽车保有量预测首先采用数据拟合法。通过数据拟合得到 2025 年中心城区小汽车保有量达到 41.3 万辆，2035 年达到 56.3 万辆。采用拥有率法预测中心城区小汽车保有量，按照国内外发达城市机动化进程发展经验，预计 2035 年赤峰市中心城区小客车保有率达到 100 辆/百户。中心城区常住人口将达到 160 万人，约 53 万户，预计到 2035 年中心城区小汽车保有量约为 53~60 万辆。结合以上两种方法，预计到 2035 年中心城区小汽车保有量约为 56 万辆。

根据平庄城区和元宝山城区近期、远期小汽车千人拥有率预计分别达到 250 辆/千人、280 辆/千人，综合考虑两个城区规划年人口数量（根据人口专题预测数据，近远期规划人口采用插值法、自然增长率法等综合预测计算获得），近远期小汽车保有量预测结果见下表。

表 3-1 近远期中心城区小汽车保有量预测

中心城区	规划年人口（万人）	小汽车保有量预测（万辆）
2025 年	130	41.3
2035 年	160	56

表 3-2 近期（2025 年）平庄城区和元宝山城区小汽车保有量预测

区域	规划年人口（万人）	千人小汽车保有率（辆/千人）	预测小汽车保有量（万辆）
平庄城区	28.7	250	7.2
元宝山城区	7.2	250	1.8

表 3-3 远期（2035 年）平庄城区和元宝山城区小汽车保有量预测

区域	规划年人口（万人）	千人小汽车保有率（辆/千人）	预测小汽车保有量（万辆）
平庄城区	35.3	280	9.9
元宝山城区	8	280	2.2

第八条 停车泊位需求预测

1、基本车位预测

按基本车位和小汽车保有量 1:1 进行预测，即规划年基本车位数量等于规划年小汽车保有量，得到中心城区、平庄城区和元宝山城区近期基本车位需求分别为 41.3 万个、7.2 万个、1.8 万个，共计 50.3 万个；远期基本车位需求分别为 56 万个、9.9 万个、2.2 万个，共计 68.1 万个。

2、出行车位预测

采用经验借鉴法，通过借鉴类似城市的小汽车拥有量与停车泊位之间的关系来估算出行车位需求。预测近期中心城区、平庄城区和元宝山城区出行车位需求分别为 8.3 万个、1.4 万个、0.4 万个，共计 10.1 万个；远期出行车位需求分别为 11.2 万个、2 万个、0.4 万个，共计 13.6 万个。

表 3-4 近期（2025 年）基本车位和出行车位需求预测结果

	基本车位（万个）	出行车位（万个）	总车位（万个）
中心城区	41.3	8.3	49.6
平庄城区	7.2	1.4	8.6
元宝山城区	1.8	0.4	2.2
合计	50.3	10.1	60.4

表 3-5 远期（2035 年）基本车位和出行车位需求预测结果

	基本车位（万个）	出行车位（万个）	总车位（万个）
中心城区	56	11.2	67.2
平庄城区	9.9	2	11.9
元宝山城区	2.2	0.4	2.6
合计	68.1	13.6	81.7

第九条 停车泊位分布预测

1、交通小区划分

赤峰市中心城区共划分交通小区 112 个，红山、松山区老城区公共服务中心区域划分较密集，外围区域划分较稀疏，并按照片区功能和地理位置将交通小区合并为 12 个交通中区。

2、停车泊位分布预测

统计各个停车小区的不同属性的规划用地面积，通过用地生成率法以及用地类别法得到每个停车小区的总车位需求以及出行车位需求。以用地开发强度为依

据，结合常住人口、就业岗位分布情况，综合考虑停车矛盾突出的住宅小区和公建设施，建立停车需求分布模型，得到中心城区远期停车需求分布情况。各停车中区（不含和美园区）的泊位需求数如表所示所示。

表 3-6 近期各中区停车泊位需求

中区编号	总车位	基本车位	出行车位
1	29987	9932	18917
2	30211	26523	3791
3	88419	79110	9309
4	47609	38992	8691
5	13550	8728	4627
6	48880	39714	9089
7	12117	8945	3085
8	44169	41910	2645
9	62881	57969	5822
10	40080	32339	7661
11	65474	57600	7978
12	12623	11380	1243

表 3-7 远期各中区停车泊位需求

中区编号	总车位	基本车位	出行车位
1	39616	14169	25446
2	35499	32066	3433
3	99016	91224	7792
4	63227	56180	7048
5	10205	6025	4180
6	72386	59590	12796
7	29530	20491	9039
8	67795	64829	2966
9	84147	76593	7553
10	58980	44870	14110
11	84252	73133	11120
12	27346	20830	6516

第十条 停车泊位供给策略

一类停车分区：由于已经完成开发建设，现有住宅及公建无法提供充足的泊位，因此需要规划更多路外公共停车泊位和路内停车泊位，以满足停车需求，取值分别为 15%和 5%。

二类停车分区：诸多土地等待建设或出让，停车问题应首先考虑通过配建解

决，路外公共停车场和路内停车场可作为一定程度的补充，取值分别为 12%和 3%。

三类停车分区：正在开发或尚未开发的城市规划区，用地开发强度较低，停车问题主要通过配建解决，路外公共停车场和路内停车场可作为补充，取值分别为 10%和 2%。

第十一条 公交停车需求预测

1、公交车辆预测

远期赤峰市中心城区规划人口 160 万，近期规划人口 130 万，根据《城市道路交通规划设计规范》（GB50220-95）中规定，城市公共汽车和电车的拥有量，大城市应达到 10~12.5 标台/万人。则近远期运营车辆数如表所示。

表 3-8 中心城区公交车保有量预测结果

规划期限	规划人口（万人）	运营车辆数（标台）
近期（2025 年）	130	1300
远期（2035 年）	160	1920

2、公交场站规模预测

赤峰市公交场站按其功能分为综合枢纽站、公交枢纽站、首末站和停保场。受用地条件和运营组织要求，不同类型场站功能会有交叉和重复，分类时以最高功能为划分依据。

在赤峰现状场站的基础上，考虑未来人口与公交发展，以国家规范为依据，参考“公交都市”以及国内部分同等规模城市标准，同时考虑赤峰中心城区远期的公交保有水平，建议远期采用“低级维修与高级保养分离，停车和运营分离”的模式。场站规模预测按总车辆数的 60%夜间停靠停车场，40%的车辆夜间停靠首站，末站规模取总车量数的 20%，保养厂规模取总车辆数的 15%计算。

表 3-9 赤峰市公交场站建议指标

场站类型	建议指标
首末站（枢纽站）	120m ² /标台
停车场	120m ² /标台
保养修理厂场	210m ² /标台

根据测算，近期场站总规模应达到 31.5 公顷，其中首末站（枢纽站）规模达 15.2 公顷，停保场规模达 16.3 公顷；远期场站总规模应达到 46.1 公顷，其中

首末站（枢纽站）规模达 22 公顷，停保场规模达 24.1 公顷。规划年中心城区公交场站规模如下表。

表 3-10 中心城区公交场站的规模预测结果（单位：公顷）

规划期限	首末站（枢纽站）	停车场	保养场	合计
近期（2025 年）	15.2	12.2	4.1	31.5
远期（2035 年）	22	18	6.1	46.1

赤峰市住房和城乡建设局信息公开
浏览专用

第四章 建筑物停车配建标准

1、制定原则

(1) 体现区域差别供应

依据停车分区制定差异化指标，内紧外松。

(2) 体现配建指标的超前性

适当提高目前问题较突出的办公、医院等配建停车场的配建标准，优化指标。

(3) 提高配建指标的系统性

建筑物分类要参照我国建筑物分类和其他城市既有经验，并结合赤峰市实际情况进行划分。

(4) 体现配建指标的地域性

根据《赤峰市人民政府关于加强和改进赤峰市城市停车管理工作的实施意见》（赤政发[2021]165号），赤峰市中心城市新建住宅小区停车位按照每户 1:1.5 以上比例配建并实行 1:1 优先配送。

根据《赤峰市人民政府关于进一步促进中心城区房地产健康发展的意见》（赤政发[2022]209号），中心城区新建普通居住区的停车位数量可按 1.2 个/户或计容建筑面积的 1 个/120 平方米配建，地上停车位数量可按不超过停车位总数量的 10% 设置。

根据《赤峰市人民政府办公室关于进一步优化营商环境激发市场主体活力满足群众住房合理需求的若干意见》（赤政办字[2022]38号），中心城区新建商品住宅项目，地下停车位按 1.2 个/户或按地上建筑面积的 1/120 m² 配比。

2、赤峰市建筑物类型划分

参照我国城市建筑物分类和其他城市已有经验，结合赤峰市实际情况，进一步细分建筑物类型，如在住宅中增加廉租房、公租房类型；行政办公细分为内部办公部门和执法、服务窗口服务部门等。

表 4-1 赤峰市建筑物类型划分一览表

序号	一级分类	建筑物二级分类	
1	住宅类	户均建筑面积 > 120m ²	
		户均建筑面积 ≤ 120m ²	
		廉租房、公租房	
2	办公类	行政办公	内部办公部门
			执法、服务窗口部门
		商务办公	
3	商业类	商场、配套商业设施	
		大型超市	
		批发市场	
		农贸市场	
4	教育类	大中专院校	
		中学	
		小学、幼儿园	
5	宾馆类	星级酒店、星级宾馆	
		普通酒店、招待所	
6	餐饮娱乐	餐饮娱乐	
7	医院类	综合医院	
		专科医院、独立诊所	
		社区卫生防疫措施	
8	游览场所	城市公园	
		旅游区、度假村	
9	文体场所	大型体育场馆	
		中小型体育场馆	
		影剧院	
		图书馆、博物馆	
		展览馆	

以上建筑物在停车需求上具有不同的时间分布特征，在制定配建停车指标时，应充分考虑这些建筑物在单独或共同建设时不同的配建要求。

1、赤峰市停车配建建议指标

赤峰市建筑物停车配建建议指标如附表 4-1 所示。

第五章 城市公共停车场布局规划

第十二条 公共停车场规划布局方案

1、规划布局原则

(1) 总体协调原则

与国土空间总体规划、控制性详细规划协调一致，整合落实原有规划停车场，使停车场布局与城市用地布局一致。符合城市交通发展战略，与城市交通发展相协调，体现停车差别化控制政策。

(2) 规模适度、分散布局原则

单个公共停车场规模适宜，点位布局相对分散。每个停车场泊位数一般不超过 300 个（P+R 除外）。除局部范围内有大量交通吸引点可采用集中式布局外，其他区域宜在合理服务范围内分散式布局公共停车场。

(3) 均衡覆盖原则

建设结构合理、布局均衡并与道路设施、公交设施、配建停车设施相协调的公共停车系统，引导市民选择合理的交通出行方式，实现在中心城区公共停车场基本 300 米服务半径覆盖。

(4) 资源节约原则

贯彻资源节约的指导思想，土地复合利用，结合旧城改造、地产开发、广场绿地、交通设施用地等建设公共停车场。在用地紧张的地区新建设施以立体停车设施为主，鼓励现有设施立体化改造。

把公共地下车库的建设纳入新建学校、绿地、广场的设计方案，对有条件设置的均应考虑建设，并在项目立项、批建工作中进行重点推进。

(5) 远近结合原则

一次规划、分步落实，使停车设施建设既能近期缓和停车矛盾，又能为远期发展预留空间。

(6) 满足新能源汽车停放要求

在规划和建设停车设施时，要充分考虑电动汽车等新能源汽车普及和推广的需要，建设、改造或预留充电等相关配套设施，建议充电桩采用快慢结合的方式。另外，停车位布局应充分考虑充电桩位置。配套建设充电基础设施的车位占总车位的比例达到 15%以上。

2、规划布局分类

本次规划社会公共停车场布局按照用地控制分为控制性、兼容性两类。

(1) 控制性停车场：是指控规用地性质为停车场用地。此类停车场的用地位置和用地规模严格予以保障，原则上不得更改，在本次规划布局中对停车场泊位数量和型式基本确定。每个控制性点均需充分考虑停车需求、建设规模、征地范围、资金投入产出以及实施效果。控制性停车场主要分布在机动车停车设施供需矛盾集中、车辆停放混乱的地区，以及为未来城市的停车需求预留空间的地区。

(2) 兼容性停车场：是指用地性质为非停车场用地、但属于政府控制的用地（如 S1、S2、G、市属行政办公用地等）。此类停车场的用地位置基本确定。在本次规划布局中确定停车场泊位量，用地规模和开发形式可灵活变动。出于节地考虑，此类停车场采用用地高度复合形式，和城市公共用地（公共绿地、广场、退红线区）、交通设施用地（公交场站、长途客运站）结合，建设一定规模的公共停车泊位。

结合以上两类停车场的特点，建议控制性停车场、兼容性停车场可以考虑政府投资与社会投资相结合的方式。

3、规划布局方案

本次共规划新增 196 处城市公共停车场，规划泊位约 3.62 万个。赤峰市远期规划新增公共停车场如下表所示。

表 5-1 赤峰市远期规划新增公共停车场

规划选址分类	规划选址数	规划泊位（个）
控制性停车场	96	19293
兼容性停车场	100	16934
合计	196	36227

（1）控制性停车场

本次规划新增控制性公共停车场（库）用地 96 处，用地总面积约 49 公顷，规划泊位 19293 个，充电桩 2549 个，见附表 5-1。

上述停车场中，结合城市对货车禁限行的管理措施、中心城区中环快速路、城市外环道路的规划布局条件（及其开通后对中心城区全天禁行区范围的影响），在各方向对外通道、过境通道沿线，选择有一定规模的地面停车场地，提供相应的大型车停车服务，合计 23 处。疏导结合，提升大型车的管理、服务。

（2）兼容性停车场

规划兼容性公共停车场（库）用地 100 处，其中，结合绿地、广场、学校、医院、枢纽等合建地下或立体停车场 32 处，用地总面积约 10.7 公顷，规划泊位 7636 个；退红线区规划停车场 68 处，规划泊位 9298 个，见附表 5-2 和附表 5-3。

第十三条 公交枢纽场站及停保设施规划布局方案

1. 规划布局原则

（1）与客流需求相结合

考虑公交客流需求及分布，结合城市用地和大型公共建筑设置进行枢纽规划布局，提升公交换乘便捷性；同时发挥公交枢纽区位优势，提升公交吸引力、提升开发土地价值。

（2）考虑多模式换乘衔接

结合公交枢纽建设，加强与小汽车(P+R)、慢行交通等多种出行方式的衔接

组织，提高“公交+慢行”绿色交通出行比例。

(3) 控制、预留场站用地建设

将公交枢纽场站作为公交优先发展的首要保障条件，规划应予以充分控制及预留。

(4) 减少周边地区干扰

公交客运枢纽既要最大程度方便乘客集散、换乘，形成枢纽地区的综合开发建设，但同时也需避免对学校、医院等用地的噪声、车辆及人流干扰。

2、公交枢纽及首末站规划

规划设置在对外交通设施处的公交场站规划为枢纽站，共 5 处，用地 4.62ha。将设置在各个片区及组团的公交场站规划为首末站，首末站共 17 处，规模共计 10.29ha。

表 5-2 公交枢纽规划一览表

序号	名称	规模(ha)	位置	类型
1	赤峰站公交枢纽	2	赤峰站	公交枢纽站
2	赤峰南站南广场公交枢纽	1.29	赤峰南站	公交枢纽站
3	桥北客运站公交枢纽	0.92	桥北客运站	公交枢纽站
4	桥西客运站公交枢纽	0.41	桥西客运站	公交枢纽站
5	玉龙机场公交枢纽	/	玉龙机场	公交枢纽站
6	赤峰南站首末站	1.28	铁南大街	公交首末站
7	解放西街首末站	0.51	解放西街	公交首末站
8	长青公园首末站	0.48	长青公园	公交首末站
9	红山首末站	0.47	红山	公交首末站
10	大板北路首末站	0.31	大板北路	公交首末站
11	罕山街首末站	0.37	罕山街	公交首末站
12	燕山街首末站	0.3	燕山街	公交首末站
13	陈营子西首末站	0.41	应昌街	公交首末站
14	陈营子东首末站	0.85	铁南大街	公交首末站
15	绿色食品产业园首末站	0.54	绿色食品园区	公交首末站
16	文钟首末站	0.7	文中镇南	公交首末站
17	红山经开区首末站	0.6	红山经济开发区	公交首末站
18	远联钢铁首末站	0.42	远联钢铁东	公交首末站
19	红庙子首末站	0.62	红庙子	公交首末站
20	小新地首末站	1.06	大板南路	公交首末站
21	铁南西大街首末站	0.32	铁南西大街西口	公交首末站

22	桥北首末站	1.05	桥北	公交首末站
----	-------	------	----	-------

3、公交停车场及保养场规划

考虑到赤峰中心远期多个组团，按照高保集中、停车分散的原则，共建设高级保养场 2 处，停车场 9 处，总规模 17.35ha。如表所示。

表 5-3 公交停车场及保养场规划一览表

序号	名称	用地规模 (ha)	功能
保养场	1 桥北修理二厂保养场	0.74	高级保养场
	2 八家保养场	1.34	高级保养场
公交停车场	1 桥北停车场	3.45	停车场、充电加油加气
	2 松北停车场	1.29	停车场、充电加油加气
	3 北辰市场停车场	0.57	停车场、充电
	4 红山停车场	2.01	停车场、充电加油加气
	5 小新地停车场	1.49	停车场、充电加油加气
	6 文钟停车场	1.37	停车场、充电加油加气
	7 铁南大街停车场	2.67	停车场、充电加油加气
	8 陈营子停车场	1.75	停车场、充电加油加气
	9 红庙子停车场	0.67	停车场、充电加油加气
合计	/	17.35	

第十四条 公共充电设施规划布局方案

1、既有停车场增设充电设施

根据赤峰市既有停车场实际情况，新增新能源汽车充电站 172 座，包括大型站、中型站、行政事业单位站三类，其中红山区 43 座，松山区 120 座，元宝山区 6 座，喀喇沁旗（和美片区）3 座，公共充电桩共 1951 个，见附表 5-4。

2、规划公共停车场增设充电设施

(1) 配置原则

依据《电动汽车充电基础设施发展指南（2015-2020 年）》、《内蒙古自治区打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》、《关于赤峰市加快新能源汽车推广应用实施方案的通知》等相关文件精神，结合赤峰公共交通发展情况，选择四类具有代表性城市作为发展对标，指导赤峰市充电设施预测。

- 北方省会城市——呼和浩特、长春
- 发达城市——上海、天津
- 新能源汽车试点城市——长沙、福州
- 同类城市——宿迁、盐城

借鉴同类型城市经验，结合《关于赤峰市加快新能源汽车推广应用实施方案的通知》等，确定赤峰市新能源汽车充电桩配置原则如下：

- 公共分散充电桩配置原则：公共分散式充电桩数量按不低于专用车及乘用车电动汽车总数的 20%配置，按照直流：交流为 1.5：1 配置。
- 私家车充电设施配置原则：结合企事业内部停车场和小区停车位配置充电桩。私家车均按车桩比 1：1 配置。
- 公交车充电设施配置原则：车桩比达到 2:1，均为直流桩，公交车原则上不单独配置分散桩。
- 出租车充电设施配置原则：车桩比达到 5:1，均为直流桩。
- 环卫、物流等专用车充电设施配置原则：车桩比达到 2:1，主要为交流桩。

(2) 规划布局

依据《赤峰市中心城区停车管理办法》，新建城市公共机动车停车场、公共文化服务场所配套机动车停车场，配套建设充电基础设施的车位占总车位的比例达到15%以上。既有公共停车场配建充电设施，应当结合新能源汽车的充电需求和配电网现状合理规划、分步实施。远期共规划 84 处控制性停车场充电设施、56 处兼容性停车场充电设施，共设置 3915 个充电桩，如附表 5-5 所示。另外，建议因地制宜，酌情考虑在有条件的点位增加换电站，以满足不同用户的使用需求。

第十五条 自行车停车设施规划布局建议

自行车停车设施包括建筑物配建自行车停车场、路侧自行车停车场和路外自行车停车场。

建筑物配建自行车停车场是自行车停车设施的主体。应明确规定建筑物自行车停车配建指标，新建住宅小区和建筑面积2万平方米以上的公共建筑必须配建永久性自行车停车场（库），并与建筑物同步规划、同步建设、同步投入使用。

路侧自行车停车场应按照小规模、高密度的原则进行设置，服务半径不宜大于50m。

轨道车站、交通枢纽、名胜古迹和公园、广场等周边应设置路外自行车停车场，服务半径不宜大于100m，以方便自行车驻车换乘或抵达。

在非机动车停车设施设计层面，主要应遵循以下几点建议：

1、结合自行车停车设施的设施带、绿化带或建筑前区宽度取2.0m-2.5m。斜向放置的，可为1.5m；

2、自行车停车场宜采取地面形式。因场地限制确需设置立体停车设施时，设施不宜超过两层；

3、自行车停车场应有清晰、明确的停车场标识，引导骑车者正确停放，减少乱停乱放对行人和机动车的影响；

4、自行车停车场设置应遵循安全、方便和节地的原则，提供舒适的停车环境，突出人性化服务，其设计应符合以下规定：

(1) 自行车停车场出入口不宜少于2个，出入口宽度宜为2.5m-3.5m；

(2) 人行道自行车停放亭（点）应当与行人通道、车辆出入口及相邻设施保持必要的安全距离；

(3) 应选用节约空间、坚固美观、不易导致车辆损坏的自行车支架；

(4) 应有充分的照明条件，有条件的应设置雨棚；

(5) 鼓励在附近增设车辆维修点等便民设施。

赤峰市住房和城乡建设局信息公开
浏览专用

第六章 路内停车位布局规划

1、路内停车规划目标与原则

(1) 路内停车规划目标

本次路内停车规划总体目标如下：

- 在保证道路通行条件的前提下充分利用道路资源，提高停车设施供给量；
- 根据停车供需情况，分区提出路内停车供给比例；
- 规范路内停车行为，改善道路动、静态交通环境；
- 在规划区内综合路外停车场情况，提出路内停车管理策略。

(2) 路内停车规划原则

本次路内停车规划总体规划原则如下：

- 已施划路内停车位均保留
- 现状道路车道数为双向四车道及以下道路实行不施划路内停车位；新建道路路内停车泊位需与国空对接，新增纳入国空用地规划
- 路内停车泊位的设置应遵循保障道路交通有序、安全、畅通的原则。
- 路内停车泊位的设置应当处理好与机动车、非机动车和行人交通的关系，保障各类车辆和行人的通行和交通安全。
- 结合现状道路两侧用地性质，因地制宜设置路内停车泊位，老城区停车泊位应与区域用地布局相适应。
- 人行道设置路内停车泊位，应满足承载要求。
- 为了充分发挥路内停车位在出行车位和基本车位供给环节的双重补充作用，路内停车位规划管理应坚持采取白天短时停车和夜间长时停车相结合的原则，合理利用道路空间资源，提高车位周转率和利用率。
- 尽量结合现状乱停乱放情况严重道路、两侧无退红线停车区域道路施划

停车位。

2、路内停车位设置条件

(1) 道路等级及交通条件

城市主、次干道及交通性支路，不宜设置路内停车场，路内停车泊位主要设置在支路，交通负荷度较小的次干道以及有隔离带的非机动车道上。路内停车对道路交通服务水平产生影响后的值应控制在容许范围之内，即次干道 $V/C \leq 0.85$ ，支路 $V/C \leq 0.90$ 。当值超过上述规定时，如仍要设置路边停车场，则应对其影响做进一步的分析后确定是否设置。

(2) 道路宽度条件

路内停车位设置最基本的就是要考虑道路宽度条件，设置路内停车位的道路宽度需要符合下表的要求，道路宽度小于下表的最小道路宽度时，不应在路边设置停车场。

表 6-1 设置路侧停车场的道路宽度条件

道路类别		道路车行宽度 B	停车状况
街道	双向道路	$B \geq 12\text{m}$	允许双侧停车
		$12\text{m} > B \geq 8\text{m}$	允许单侧停车
		$B < 8\text{m}$	禁止停车
	单向道路	$B \geq 9\text{m}$	允许双侧停车
		$9\text{m} > B \geq 6\text{m}$	允许单侧停车
		$B < 6\text{m}$	禁止停车
巷、弄或断头路	$B \geq 9\text{m}$	允许双侧停车	
	$9\text{m} > B \geq 6\text{m}$	允许单侧停车	
	$B < 6\text{m}$	禁止停车	

(3) 停车泊位排列形式

路内停车泊位的排列形式分为平行式和倾斜式，停车泊位设置具体参数如下图所示，结合各道路宽度实际情况，本次规划建议主要采用平行式泊位。

结合各道路宽度实际情况，本次规划建议单向道路采用单侧停车，宽度较窄道路（如胡同）采用单侧停车，其余双向道路采用双侧停车方式。

(4) 周边环境条件

路内停车位置要符合道路交通环境限制条件。对居民生活影响较大的道路上不宜设置路边停车泊位；配合路外停车场，合理规划路边停车，已经规划路外大型停车场的 500 米半径范围，如果要规划路边停车场，必须与路外停车管理相协调，采取相应的路边停车管理措施，充分发挥路外停车场使用效果，如下表所示。

表 6-2 路侧停车道路环境限制

名称	允许路侧停车环境
停车区域限制	半径 500 米范围内无公共停车场，不影响车辆、行人通行，可安全、有序停放机动车辆的区域，非城市干道、交通要道。
特殊地带限制	不影响学校、幼儿园、医院、消防队等重点单位车辆进出的街道；非信号控制交叉口，不是街道转弯处；坡度小于 0.02。
负面效应限制	不影响周边居民生活环境，便于防盗、防抢，停车场有足够的照明条件，有专人负责车位卫生和秩序。

(5) 协调要求

在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得设置路内停车。

路内停车泊位与交叉口的距离以不妨碍行车视距为设置原则，建议应距离交叉口 50 米远；单向交通出口方向，可根据具体情况适当缩短与交叉口的距离。

路边内停车泊位与有行车需求的巷弄出口之间，应留有不小于 2 米的安全距离。路边停车泊位的设置应给重要建筑物、停车库等的出入口留出足够的空间。公交车站、消防栓、人行横道、停车标志、让路标志、信号灯等前后一定距离内不应设置路边停车泊位，具体参照交通部的道路交通管理条例的有关规定。

公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队(站)门前以及距离上述地点 30 米以内的路段，除使用上述设施的以外，不得设置路内停车。

在一些符合条件的路段，可以根据道路的交通特征，以及当地的停车管理政策设置全天或分时段允许停放车辆的路内停车泊位。

(6) 规模要求

根据停车管理的需要，路内停车场的设置应保证一定的规模，一般应不小于

10个泊位，具体规模应结合道路的实际情况而定，并满足上述停车泊位设置准则的要求。

依据上述原则确定路内停车泊位设置范围。路内停车泊位设计与实施时应根据实际情况确定停车泊位的大小和数量，且必须控制在停车泊位设置范围之内。

(7) 人行道设置停车泊位后剩余宽度条件

表 6-3 人行道设置停车泊位后剩余宽度

项目	人行道剩余宽度(米)
各级道路	3
商业或文化中心区以及大型商店或 大型文化公共机构集中路段	5
火车站、码头附近路段	5
长途汽车站	4

3、路内停车位规划布局方案

(1) 红山区

考虑各地区道路条件、停车供需矛盾的差异，路内停车泊位布局采取不同的布局思路，规划期末红山区路内共停车泊位共计 1162 个。根据实际情况，部分学校、医院及小区周边道路采用分时段停车、夜间停车方式（11:30-14:30、17:30-8:30），用于解决居民的特殊停车需求，停车形式及泊位排列形式视各路段情况进行布局设置。

表 6-4 红山区路内公共停车布局规划一览表

位置	道路等级	起终点	泊位数	停车时段	停车形式	停车泊位排列形式
红旗路	次干路	北环路-三道东街	230	全时段停车	双侧停车	平行式
东园街	次干路	卫星路-红山路	310	全时段停车	双侧停车	平行式
红山路	支路	卫星路-红旗路	62	夜间临时停车 (分时段停车)	单侧停车	平行式
站前东街 东侧道路	次干路	红旗路以西	200	全时段停车	双侧停车	平行式
大板路辅路	主干路	庆州街-铁南大街	156	全时段停车	双侧停车	平行式

龙头山路	次干路		140	全时段停车	双侧停车	平行式
龙头山路 西侧道路	支路		64	夜间临时停车 (分时段停车)	双侧停车	平行式
合计			1162			

(2) 松山区

考虑各地区道路条件、停车供需矛盾的差异，路内停车泊位布局采取不同的布局思路，规划期末松山区路内共停车泊位共计 1408 个。根据实际情况，部分学校、医院及小区周边道路采用分时段停车、夜间停车方式（11:30-14:30、17:30-8:30），用于解决居民的特殊停车需求，停车形式及泊位排列形式视各路段情况进行布局设置。

表 6-7 松山区路内公共停车布局规划一览表

位置	道路等级	起终点	泊位数	停车时段	停车形式	停车泊位排列形式
方兴街	次干路	松洲路-迎金路	234	全时段停车	双侧停车	平行式
大成路	次干路	环北路-老哈河大街	226	全时段停车	双侧停车	平行式
武山路	次干路	西站巷-松源街	132	全时段停车	双侧停车	平行式
胜安路	次干路	古都河大街-西站巷	64	全时段停车	双侧停车	平行式
契丹大街 辅路	主干路	鲁王路-松洲路	42	全时段停车	单侧停车	平行式
大宁路	次干路	方兴街-查干沐沦大街	112	全时段停车	双侧停车	平行式
查干沐沦 大街辅路	主干路	大宁路-乐业路	104	全时段停车	双侧停车	平行式
秋山路辅 路	次干路	永兴街-学府东街	124	全时段停车	双侧停车	平行式
经棚路	次干路	王府大街-玉龙大街	122	全时段停车	双侧停车	平行式
支八街	次干路	经棚路以西-规划十路	138	全时段停车	双侧停车	平行式
大板路辅 路	主干路	小河沿大街-友谊大街	110	全时段停车	双侧停车	平行式
合计			1408			

第七章 重点片区停车综合改善方案

1、万达广场

(1) 提高地下停车位使用率

优化地下停车智慧诱导系统

通过完善城市停车智慧系统，金江路、金河路与钢铁街交叉口设置地下车库标识牌，提高停车者的使用方便性，在地库出入口明显位置设置电子标识牌，并实时显示地下车库停车位使用情况。

调整地下停车价格

地面停车收费标准参考红山区停车收费管理标准适当提高，施行“3+2”收费标准策略：

加大商场停车场优惠力度，商场可以采取 2 小时内停车免费，会员停车优惠，积分抵扣停车费，消费兑换停车券等措施，引导人们去地下停车场泊车。

表 7-1 “3+2”收费标准

区域划分	第一小时收费	超过一小时收费	单日、单次每日最高收费
一类区域	3 元	每小时加收 2 元	20 元
二类区域	3 元	每小时加收 1 元	10 元
三类区域	计次收费，3 元/次		

(2) 设置非机动车停车位

广场前通过设置专用的非机动车停车区，解决当地非机动车占道乱停乱放的问题，恢复辅路原有通行作用，从而解决附近道路拥堵及停车问题。

(3) 挖掘停车潜力

考虑远期停车需求，建议利用万达广场（赤峰店）与钢铁街南侧区域广场规划用地建设地下停车场。

选地现状性质为城镇住宅用地，权属为国有使用权，赤峰市国土空间总体规划 2021-2035 年规划性质为广场用地。

经过实地调研，选地现状为空地，周边设有围挡，长 138m，宽 98.02m，总用地面积为 13527 m²，预计增加 300 个车位。

2、昭乌达小区

(1) 挖掘停车潜力

新建机械立体停车库

经过实地调研，选取用地（如图）建设机械立体停车库。用地现状为小区内部道路，权属为国有使用权。用地西接小区西出入口，东至昭乌达路，两侧为住宅建筑，一层基本为配套商业。

用地长 400m，宽 13m，机械停车库宽度 5.5 米，两侧预留 3.75 米道路。每个停车位按 2.5 米宽核算，新建立体停车场每层可解决 120 个停车位左右，根据具体需要可以建设 2-3 层机械停车库，预计增加停车位 240-360 辆。

宅间设停车位

小区内部道路施画机动车停车位，杜绝停车线外停车，清理影响机动车位及道路的杂物，疏通机动车道，规范内部机动车停车，解决小区内部道路拥挤等问题。

楼间绿地改造为停车区

经过整合昭乌达片区的场地，平衡绿地与停车位的比例关系，在符合老旧小区改造绿地率要求的前提下，片区地面停车位约 900 个。

在规范允许的前提下可以通过调节绿地及活动场地的面积，也可以进一步增加地面停车位的数量。

增加非机动车停车区

在符合老旧小区改造绿地率要求的前提下，片区地面增加非机动车位 780 个。

增加带充电桩停车位

根据电动汽车相关行业规范电动车停车位应该按 100%预留，25%建设，因此前期需要建设约 200 个充电桩停车位。

增设沉降式地下停车库

经过昭乌达片区场地调研了解，当地居民停车需求大，供需矛盾突出，无法实现大开挖停车库的建设，利用小区内部允许条件设置沉井式地下停车库。

利用梅园小区中心广场设置沉降式地下停车库，占地面积约 350 m²，每库设计 10 个车位，地下 5 层，可解决 50 个停车位。

新建立体停车库—利用小区外东北角停车区域

经调研发现，红山区市场监督管理局北侧原公共停车场具备建立体停车库条件，用地面积大约在 1102.5 m²左右，长 45m，宽 24.5m，机械停车库设 3 排停车，宽度 5.5 米，每排预留 4 米道路。每个停车位按 2.5 米宽核算，新建立体停车场每层可解决 45 个停车位左右，根据具体需要可以建设 3 层机械停车库，预计增加停车位 135 辆。

(2) 交通组织优化

内部流线优化与出入口优化

小区四邻市政道路均设置一出入两个小区机动车出入口，严格管理出、入方向。

小区内部道路车行方向采用单向循环。组团道路车行方向采用单向小循环，与小区级道路联通。宅间可行车道路为端头路形式。

3、赤峰市医院

(1) 地面车位重新规划

优化后停车位由原始的 463 辆，增加为 1154 辆；其中普通车位 794 辆，机械停车 360 辆，其中赤峰市医院住院区内机械停车 220 辆，赤峰市医院门诊区内 140 辆。

住院部地面车位重新优化：优化后地面停车 424 辆，其中普通停车位 204 辆，机械停车 220 辆（4F）；

急诊/门诊区地面车位重新规划：优化后地面停车 415 辆，其中普通停车位

275 辆，机械停车 140 辆；

优化后地面停车 315 辆，均为普通停车位。

(2) 管理优化

管理优化主要是停车泊位共享，通过调研，市医院地下停车位未完全利用，建议市医院地下停车场部分对外开放，B1、B2 层作为医院内部职工使用，B3 车位与就医患者共享，满足停车高峰期的停车需求。

4、红旗中学

(1) 优化学校门前车流流线

设置临时停车位

优化学校门前车流流线，学校广场前设西侧设计临时停车位 19 个，广场西侧采用同样方法设立临时停放车位 21 个。

设置电子升降杆隔离

学校前广场石墩调整为电子升降杆等隔离设施，有效的分离过境车流和接送车辆，减少车流的相互干扰，保障行车安全。

(2) 划分“错时分位”等候区

合理划分放学时段，不同班级错时放学；同时，利用学校周边人行道空间，划分不同班级的接送等候区，避免人员和车辆长时间大规模聚集，

5、八块地社区

(1) 管理优化

规范应昌街路内停车位，调整路内免费停车时间段。

应昌街规范路内停车位，设置潮汐停车位，调整路内停车免费时间段，由原来 11:30-14:30，17:30-08:30 调整为夏季晚 20:00 至次日早 7:00，冬季晚 19:00 至次日早 7:00，加大执法力度，对不规范停车和超时停车采取罚款扣分等方式，保证路内停车的规范性。

规范应昌街底商前停车位规划，设置收费管理系统

规范应昌街底商前停车位，划线管理，分段设置停车出入口，增加收费管理系统，避免违停、乱停车现象。

(2) 停车挖掘

考虑停车需求，利用全宁街道社区服务中心前广场增设停车位（原有划线车位 45 个，在原有停车位基础上增加 105 个划线车位），分别设置出入口进行管理。

赤峰市住房和城乡建设局信息公开
浏览专用

第八章 近期停车建设计划

结合赤峰市目前停车主要矛盾，近期赤峰市停车建设关注的重点主要包括：

- 重点满足配建严重不足、路外非法停车集中的片区及路段，逐步缓解停车供需矛盾。
- 重点服务热点公建为主，兼顾居住，重点关注医院、商场、公园景区、交通枢纽等。
- 细化路内停车管理措施，满足夜间停车需求，动静协调。
- 重点突出近期易实施、见效快，以立体、地下形式为主、均衡覆盖服务。

1、路外公共停车场近期建设规划

结合现状用地及规划用地分析，近期规划建设 86 处控制性和兼容性停车场，其中控制性停车场 14 处，兼容性停车场 72 处，共计 12701 个停车位，687 个充电桩。如附表 8-1 所示。

2、路内停车泊位近期建设规划

根据沿线道路条件、两侧用地布局等条件，近期建设路内停车泊位共计 1428 个。其中，红山区 602 个，松山区 826 个。如附表 8-2 所示。

3、既有停车场增设充电设施近期建设规划

考虑到轻重缓急，近期计划在既有停车场新增新能源汽车充电站 172 座，公共充电桩共 1951 个。其中，红山区 43 座，松山区 120 座，元宝山区 6 座，喀喇沁旗（和美片区）3 座。既有停车场增设充电设施近期建设计划如附表 8-3 所示。

第九章 停车管理政策研究与保障措施

1、停车产业化发展政策

(1) 产业化保障政策

停车设施的属性定位

公共停车设施和它所提供的停车服务属于“准公共物品”。因此停车场建设政策应按照城市基础设施政策来对待，在有关方面给予停车场建设相应的鼓励和优惠政策。

停车场发展基金

政府可以通过停车发展基金，对停车设施建设给予财政补贴等奖励。基金的筹措可以通过以下渠道：城市基础设施建设费中明确停车场建设费的份额，按年度划拨；建筑物配建未达标准的征收停车设施建设差额费；违章停车罚款；路边停车特许经营费；财政特殊补助、社会赞助等。其他可能的渠道包括：停车场建设收益单位与车辆生产销售单位缴纳的附加费；车辆牌照税中增设停车建设基金份额；汽油附加税；放贷、入股等融资资金；以及公共停车场经营招标的收入等。

实行投资主体多元化

要制定有利于社会停车场建设的一系列政策，形成一个高效率的开发机制，鼓励和引导民间投资，多渠道吸引资金，多形式地参与公共停车场的建设，鼓励社会单位投资开发公共停车场或利用原有的场地开办公共停车场。在这方面，台湾的政策值得借鉴。

其他配套保障政策

- 落实停车设施专用土地
- 停车设施列入政府基本建设计划
- 停车设施综合开发政策
- 建立停车设施建设的融资渠道

- 设立审批类别、简化建设立项审批程序
- 停车收益保障
- 绿化政策
- 改善停车设施经营的外部环境

(2) 产业化鼓励政策

减免政府相关税费

可采用减免土地出让金、城市基础设施建设费、绿化补偿费、停车管理费及营业税等税费来鼓励公共停车场的建设，特别是对停车设施的建设，对医院、学校、图书馆等公益性建筑周边公共停车设施的建设。

实行政府拆迁补偿、财政贴息等政策

对独立建设的停车场（库），由政府负责全部拆迁费用或提供开发商部分拆迁补偿的优惠政策，同时可以充分利用赤峰市中心城区棚户区改造拆迁腾退土地，提供开发停车设施所需的用地，推动中心区的停车场（库）建设。

对停车楼和地下停车库，以及公益性（如医院、学校）停车设施建设，在享受其它优惠政策的基础下，考虑在政府贴息负担不大的情况下，合理的安排贴息贷款使用方式，让公共停车设施建设享受到贴息贷款。同时，停车矛盾突出区域建设公共停车场（库），考虑实行财政补助政策。

容积率奖励

考虑在确保原有停车设施建设规模基础上再附加开发一定比例的容积率（可用于建设商业经营性设施），或对建筑物配建停车位超额建设情况实行容积率奖励的优惠政策，容积率奖励政策适用范围应经过专题研究后确定。

规划审批上认可并鼓励既有权属用地复合开发

考虑利用学校操场、医院、居住区及公交场站等权属用地，经过立体改造用作公共停车，建议相关部门研究学校操场、公交场站等复合利用的办法，并在政策和规划上对其进行认可，明确其地位和性质。把公共地下车库的建设纳入新建

学校、绿地、广场的设计方案，对有条件设置的均应考虑建设，并在项目立项、批建工作中进行重点推进。

公共停车场的关联开发政策

给予公共停车场建设经营方附属事业经营权，允许其进行如汽车维修、保养、美容、洗车等与行业相关的服务活动及商业零售服务，平面式停车场商业经营用地不得大于总面积的 1/10，立体式停车场可允许一层进行商业经营活动，停车楼外立面允许设置商业广告。

鼓励创新机制政策

创新的含义包括应用新的技术、采用新的设备和新的经营管理模式，实行特色服务与品牌战略，占据市场并实现市场价值的一系列相关活动。

(3) 赤峰市停车产业化发展建议

- 多元化市场主体：城市公共停车场收费实行政府定价和市场调节价两种价格管理方式。改变以政府和国企投资为主，减轻政府负担，鼓励民营资本加盟。
- 停车收费价格合理：放开定价、市场调节、保证正常盈利。实行市场调节价的公共停车场停车收费标准由停车场经营者依据经营成本和市场供求等因素，按照补偿合理成本、获取合理利润的原则自主确定。
- 公平的市场竞争环境：资源最佳配置的必要条件。相关配套政策包括土地出让优惠政策、税费优惠政策、贷款优惠政策、经营条件优惠政策等。
- 土地出让优惠政策：停车设施用地出让时，降低土地出让价格或附带上盖设施等相关优惠条件，降低民营资本的土地成本。
- 税费优惠政策：对于停车设施相关产业，提供降低或减免税费的优惠政策，降低民营企业的税费支出。
- 贷款优惠政策：鼓励银行等金融机构，为民营停车企业提供低息或无息贷款，降低民营企业的融资成本。

- 经营条件优惠政策：限制停车场周边的路内停车，或提高周边路内停车的收费标准，鼓励车辆进入民营停车场；放权停车场用地的容积率，鼓励停车设施与商业开发相结合。

2、停车设施收费价格机制

(1) 差别化收费政策

地域差别化

通过地域差别化的停车收费标准，拉大中心城区与外围地区价格差，来提高中心地区的驾车成本，削弱中心地区的交通需求，减少车辆进入城市中心地区。

类型差别化

一般情况下，路内泊位收费高于路外泊位，地上泊位收费高于地下泊位收费，室外泊位收费高于室内泊位收费，大车泊位收费高于小车泊位收费，降低车辆停放露天、地面、路内泊位的意愿，提高室内、地下、路外泊位的使用效率。

时间差别化

明确白天与夜间车辆停放的价格差异，白天的停车收费明显高于夜间。同时，为鼓励提高车辆的周转率，确定停放时间越长，费率上升越高的收费政策。

(2) 分阶段收费政策

在发展阶段上，停车收费价格机制的发展应遵循“循序渐进”的模式。

近期：赤峰市在目前的情况下，需要坚持和完善政府指导价为主、市场调节价起补充作用的停车收费价格体系。对于政府指导价的制定，政府根据赤峰市城市总体规划和综合交通规划体系的规划要求、停车问题的现状、停车产业发展的情况和停车场经营管理的需要，出台一套停车收费价格的政府指导价。

中远期：由政府划定的价格浮动范围，停车场的经营者可以在这个范围内自行确定停车收费价格；市场调节机制逐步发挥更多作用。

远期：随着停车产业化和市场化的深入发展，价格机制逐步理顺、完善，在停车定价中可以逐渐缩小政府对收费行为调控的比重，除占道和政府投资建设的

公共停车场外，其余停车场收费价格逐步过渡到市场调节价为主。

3、停车管理协调机制

(1) 建立健全停车管理体制

建议近期设立市政府停车协调委员会，条件成熟时设立市停车管理办公室，综合协调停车从规划、建设到运营的一系列事务；协调并组织各部门分工合作，加强综合监管，联合执法，加大秩序管理力度；统筹停车政策法规制定，收费价格调整，停车规划发展，停车设施建设，停车经营管理、停车信息化建设，停车秩序管理等工作。

由属地城市管理部门负责公共停车场日常运营的动态监督和管理工作，建立信息化、智能化管理体系；属地街道办事处负责日常检查停车场设备、设施运行状态；属地公安机关交通管理部门负责向社会公布道路停车泊位的位置、准停时段等信息并调整和管理道路内停车泊位；市场监督管理部门负责收费停车场价格监管；市住建部门每年对收费停车场运营企业的运行安全、停车设施的规范性和完整度等进行检查；业主明确的停车场由业主依法自主运营管理。

(2) 加强停车法规及规范建设

建议赤峰市根据有关法律法规的规定，着手制定和修订符合赤峰停车发展的相关规划、建设、管理等方面的地方性法规及地方性技术标准规范，逐步完善赤峰停车法规及规范体系。

明确停车场运营和管理过程中城市管理、公安交管、市场监管、发改等部门在停车场管理过程中的管理职责和车辆在公共停车泊位的停放要求。

(3) 强化法治并严格执法

加大社会宣传，提高人们对法律法规的正确认识。强化法制观念，加强执法队伍的建设，既严格执法，又要准确把握执法力度。加强教育和培训停车管理队伍，提高管理人员的素质，达到规范管理、文明执法的目的。

明确建设主体、运营企业、驾驶人各类违规、违法行为需要承担的法律責任。

(4) 加强停车信息化建设与管理

加强停车设施的信息管理，建立停车管理信息系统，是提高公共停车系统的运行效率，缓解停车矛盾、平衡停车供需的重要手段。现代停车信息管理系统主要表现在信息化与智能化，通过采用地理信息系统 GIS 技术，使停车信息管理图形化、可视化，并逐步实现动态实时更新，为公众提供各种动态与静态停车信息，实现信息查询和覆盖广泛的停车诱导服务，同时为相关部门查询、研究、管理等工作提供技术支持。

建设单位建设公共停车场时，应当同步配建公共停车场实时动态信息系统。公共停车场已经建成的，公共停车场经营管理单位应当补建停车场实时动态信息系统。公共停车场实时动态信息系统应当接入赤峰市玉龙出行智能停车管理平台。

4、停车智能化与信息化

(1) 停车智能化与信息化目标

遵循“完善顶层设计、实现智慧升级”的发展目标，按照“一个信息平台、一个运营主体、一套技术标准、一套服务体系和管理规范”的工作思路，坚持差别化供给、用者自付的原则，进一步优化以配建停车为主体、路外公共停车为辅助、路边停车为补充的停车供给结构，进一步形成布局合理、规模适度、运行高效、与道路容量相协调的停车供给体系。坚持管理体制平台化、配套政策多元化、停车供给差别化、停车设施立体化、停车充电一体化、停车产业智慧化 6 大发展策略，推动赤峰市智慧停车产业发展。

(2) 行动方案

顶层设计

市级停车平台搭建，从该由谁建、怎么建、需具备哪些基本功能等进行城市级停车总体框架设计。整体设计包括：一个平台、三个领域、五个步骤、七项服务。通过基础设备的快速铺设，联动城市的人、车、位实现城市停车“一张图”。

应用层设计

路段及区域选取是前期运营选择时的首要重点。在持续做好收费推广工作的同时，配合交警整治路段的违停现象，树立当地车主停车收费的意识。若是针对

住宅办公区该类停车为刚性需求的路段，尝试推出月卡服务。

推广是运营的第二个重点。推广可分为两种，一种是人为推广，第二种是借助公众平台的推广。人为推广主要指收费员的推广，主要集中在运营的初期。借助公众平台推广主要有两方面作用，一是打消部分车主对该模式是否是个骗局的怀疑。二是通过宣传，让更多人知道该类停车新方式的存在，便于短时间内完成车主群体的注册。

收费是运营工作的第三个重点。针对该部分用户，启用微信账单提醒、短信通知提醒和人工电话提醒三级的连续催缴方式。

定期对整体运营情况按周期、区域划分做出针对性的运营措施是运营工作的第四个重点。根据各路段的属性不同（如商圈类路段、住宅区路段、景点路段等），借助平台提供的账单汇总分析、车位使用率统计和时段维度分析等功能找出最优的运营方案，将各方面成本控制最优点。

底层运营设计

人员招聘在不同时期所承担的任务不同。前期主要是以车主的引导注册为主，该时期要为收费人员制定合适的奖惩制度，激励其工作积极性。中期主要以反馈设备和软件在使用过程中的异常及体验为主，该时期要为收费人员制定好每个周期的任务目标，打好后续进入稳定运营阶段的基础。后期进入平稳运行阶段，主要以后台派发的工单处理为主，该时期任务量较小，做好日常考勤工作，确保工单及时处理即可。

5、政策建议与保障措施

（1） 制定政策：《赤峰市中心城区停车管理办法》

主要包括：

- 制度层面：成立市级停车领导小组、明确停车管理组织架构、各部门职能职责；
- 明确收费机制：明确路内停车收费试点地区，出台机动车道路临时停放管理办法，作为收费和处罚法律依据；

- 制定收费标准：实行政府定价和市场调节价、差异化停车收费标准、允许市场调节价范围；
- 强化停车规划落实：实施交通影响评价制度；
- 停车自治：权利下放，给予相应政策、经济支持；
- 投融资：对 BOT 建设模式给予的政策、财政补贴方法；
- 智能化与信息化：配建公共停车场实时动态信息系统并于接入赤峰市玉龙出行智能停车管理平台；
- 近期行动安排：明确单位责任和完成时间。

(2) 明确部门责任

明确细化各部门的工作职责，将停车设施按照配建停车场、城市公共停车场和路内停车场分类管理，各部门在各类型停车场的规划、建设、管理、运营扮演不同角色，减少部门间的冲突，提高管理效率。

(3) 实施停车收费

通过政策制订、完善立法、落实机构、实施完善的步骤，合理实施落实赤峰市的停车收费。

收费标准应体现调整空间需求、调节类型分布、体现时间差异、逐步调整实施的原则。

调整空间需求：核心区以价格调控需求，外围适度满足

调节类型分布：路内引导高周转率、短时停车，路外长时停放

体现时间差异：调控白天弹性需求，满足夜间基本需求

逐步调整实施：开始易实施、能接受，逐步调整、树立意识

参照北京、上海等城市的停车收费分类及呼和浩特、包头、通辽等周边城市收费标准，及已实施的《红山区公共区域停车收费办法》，确定赤峰市停车收费分区如图所示，具体实施时可根据各街道及各道路停车供需矛盾轻重缓急情况，

在优化布局、规范秩序的同时，制定更详细的停车收费标准，使得停车收费更加透明、便捷和高效，逐步缩小车多位少的矛盾，赤峰市的停车收费标准如表 9-1 所示。

表 9-1 赤峰市停车收费标准建议

类型		白天（7:00-20:00）		夜间 （20:00-次日 7:00）	备注
		路外公共停车场			
实行政府指导价管理的 停车场	一类 分区	首小时内 3 元	首小时外 2 元 /小时	3 元/次	路外停车场，单车、 单次、每日最高收费 20 元
	二类 分区	首小时内 2 元	首小时外 1 元 /小时	2 元/次	路外停车场，单车、 单次、每日最高收费 10 元
	三类 分区	每次 3 元		1 元/次	
市场调节价 管理的停车 场	居住 区	居住区配建停车位的长期停车按年、半年、季、 月租等形式			
	非居 住区	商场、娱乐场所、写字楼、酒店（饭店）等配 建停车位可以根据经营成本和供求状况自主确 定			
		景区、交通枢纽等可按单独论证			

*前 15 分钟免费，鼓励即停即走。远期路内停车收费应适当提高价格。

（4） 统筹建设资金

资金安排方面，对具有盈利公共停车场建设，政府应多引入社会资本，减轻自身的资金压力；此外，建设资金多向难以盈利的老旧小区改造倾斜，满足基本停车需求。

赤峰市应积极响应国家扶持政策，通过停车债券等多种手段，获得资金支持。

（5） 新技术和新方法

停车自治

赤峰市的试点社区可选取市直小区，该小区建成年代较早，停车泊位缺口较大，居民多为市直机关工作人员或家属，拥有较高的素质品质，可由物业管理部门牵头组织协调，各单位积极参与。

为保障试点小区的成功组织，需要政府提供相应的政策支持，例如：由相关单位和街道建立审查机制，审批权利下放；自治初期给予建设资金扶持；赋予收

费权利，保证收费员工资，确保可持续；根据试点情况，由政府与牵头组织谈具体政策等。

停车共享（错时停车）

居住小区的停车泊位在白天空余时段可供外来车辆停放，商业、商务建筑的配建停车场、企事业单位的单位大院和公共停车场在夜间空余时段可供周边居民停放，真正提高车位的使用效率，方便周边生活居民和工作人员的停车。

表 9-2 错时停车的实施要点

分类	错时停车特点	实施主体	实施要点
小区内部配建停车位	白天车位空余可供外来车辆停放	物业公司	1、统计可供白天停放车位与时间要求 2、负责停车收费，与车位业主分配比例 3、监督外来车辆停车入位，按时离开
公共停车场	夜间车位空余可供周边居民停放	停车场运营公司	1、选址周边混合用地 2、为周边居民办理停车证，长期停放给予优惠
商业、商务等公建配建停车位		物业公司	1、保证 24h 运营 2、为周边居民办理停车证，长期停放给予优惠
部分企事业单位		单位、物业公司	1、实施较为严格的办证审批，有证停放 2、保证办公楼安全性，夜间可采用活动隔离设施封闭

停车信息综合管理服务平台

赤峰市需要建设全市统一的停车信息综合管理服务平台，这是各类智能停车设施的重要基础。建立统一的数据接口和交换机制，统一管理全市停车泊位信息与使用数据。同时，实现信息互联互通，数据挖掘分析与信息发布，为政府管理提供决策，为市民提供停车服务信息。

建立停车信息综合管理服务平台的起步工作可以分为如下三个步骤：第一步，以本次停车调查数据为基础，建立全市停车设施数据库；第二步，新建停车场信息报备（停车场位置、泊位数、类型）；第三步，新建停车场出入口检测设备统一标准，为后期停车信息接入平台做准备。

同时，政府应该提供相应的政策，鼓励扶持平台的搭建工作，能够提供的主要政策包括：要求所有收费停车场接入停车服务平台；制定联网的要求与数据标准；明确不予配合停车场的惩罚措施；对深度停车服务的支持，加大对运营企业的扶持力度等。

停车诱导系统

根据赤峰市的停车现状，除已实施的红山老城区，可将松山、元宝山、平庄等区域的重点商业区、人口聚集区、政府单位周边作为停车诱导系统试点片区，提高商业中心、大型社区、行政中心停车泊位的使用效率。

赤峰市住房和城乡建设局信息公开
浏览专用

附表

附表 4-1 赤峰市建筑物停车配建建议指标

序号	建筑物一级分类	计算单位	建筑物二级分类	机动车指标			非机动车指标	其他类型机动车泊位
				一类分区	二类分区	三类分区		
1	住宅类	车位 / 户	户均建筑面积 > 120 m ²	1.2	1.2	1.5	2	每 10000m ² 建筑面积设置 1 个出租车上落客泊位
			户均建筑面积 ≤ 120 m ²	1.2	1.2	1.5	2	
			廉租房、公租房	1	1	1.2	2	
2	办公类	车位 / 100 m ² 建筑面积	行政办公 内部办公部门	1	1	1	2	每 10000 m ² 建筑面积设置 1 个出租车上落客泊位；每 10000 m ² 建筑面积设置 1 个装卸货车泊位
			执法、服务窗口部门	1.5	1.5	1.5		
			商务办公	0.9	0.9	1.2		
3	商业类	车位 / 100 m ² 建筑面积	商场、配套商业设施	0.8	1	1.2	5	每 5000 m ² 建筑面积设置 1 个出租车上落客泊位；每 5000 m ² 建筑面积设置 1 个装卸货车泊位
			大型超市	0.8	1	1.2	6	每 5000 m ² 建筑面积设置 1 个出租车上落客泊位；每 3000 m ² 建筑面积设置 1 个装卸货车泊位
			批发市场	0.7	0.8	1	5	
			农贸市场	0.7	0.8	1	5	
4	教育类	车位/100 师生	大中专院校	5	5	5	70	每 10000 m ² 建筑面积设置 1 个出租车上落客泊位；每 10000 m ² 建筑面积设置 1 个学校巴士上落客泊位
			中学	4	4	5	70	每 3000 m ² 建筑面积设置 1 个出租车上落客泊位；中小学入口处的路外空余场地

			小学、幼儿园	3	3	5	20	应设置临时接送停车泊位，中学应不少于2车位/百师生，小学、幼儿园应设置3车位/百师生；设置1-3个学校巴士停车泊位。
5	宾馆类	车位/客房	星级酒店、星级宾馆	0.7	0.7	0.8	1	每10000m ² 建筑面积设置1个出租车上落客泊位；每10000m ² 建筑面积设置1个装卸货车泊位；每10000m ² 建筑面积设置1个旅游巴士上落客泊位。
			普通酒店、招待所	0.5	0.5	0.8	1	每10000m ² 建筑面积设置1个出租车上落客泊位
6	餐饮娱乐	车位/100m ² 建筑面积	餐饮娱乐	2	2	3	4	每3000m ² 建筑面积设置1个出租车上落客泊位；每1000m ² 建筑面积设置1个装卸货车泊位
7	医院类	车位/100m ² 建筑面积	综合医院	1.2	1.2	1.5	2.5	每10000m ² 建筑面积设置1个出租车上落客泊位；每10000m ² 建筑面积设置1个装卸货车泊位；每10000m ² 建筑面积设置1个救护车泊位
			专科医院、独立诊所	1.2	1.2	1.5	3	每2000m ² 建筑面积设置1个出租车上落客泊位。
			社区卫生防疫措施	0.8	1	1.2	3	
8	游览场所	车位/公顷占地面积	城市公园	3.5	4	5	20-30	每2hm ² 占地面积设置1个出租车上落客泊位；每1hm ² 占地面积设置1个旅游巴士上落客泊位，超过20hm ² 时，超出部分每3hm ² 占地面积设置一个旅游巴士上落客泊位。
			旅游区、度假村	10	12	15		
9	文体场所	车位/100座位	大型体育场馆	3	3	5	15	每500个座位设置1个出租车上落客泊位；每1000个座位设置1个旅游巴士上落客泊位。
			中小型体育场馆	3	3	3	15	
		车位/100m ² 建筑面积	影剧院	7	7	7	10	每200个座位设置1个出租车上落客泊位
			图书馆、博物馆	1	1	1.2	5	每3000m ² 建筑面积设置1个出租车上落客泊位；每5000m ² 建筑面积设置1个旅游巴士上落客泊位
			展览馆	0.8	0.8	1	1	

附表 5-1 赤峰市远期规划新增控制性停车场

序号	编号	名称	用地面积 (m ²)	类型	泊位数 (个)	充电桩(个)	现状情况	行政区
1	KZ1	八家1号停车场	8558	地面停车场	340	51	空地	松山区
2	KZ2	八家2号停车场	6732	地面停车场	260	39	空地	松山区
3	KZ3	八家3号停车场	3842	地面停车场	150	23	空地	松山区
4	KZ4	八家4号停车场	5503	地面停车场	220	33	空地	松山区
5	KZ5	八家5号停车场	3587	地面停车场	140	21	空地	松山区
6	KZ6	八家6号停车场	5622	地下停车场	300	45	公园绿地	松山区
7	KZ7	松山1号停车场	5486	地面停车场	180	27	汽修城	松山区
8	KZ8	松山2号停车场	2860	立体停车场	230	0	城中村	松山区
9	KZ9	松山3号停车场	7103	地面停车场	230	35	空地	松山区
10	KZ10	松山4号停车场	10046	地面停车场	350	53	村庄建设用地	松山区
11	KZ11	松山5号停车场	2909	地面停车场	116	17	城中村	松山区
12	KZ12	松山6号停车场	5396	地面停车场	216	32	农林地	松山区
13	KZ13	松山7号停车场	2633	地面停车场	105	16	空地	松山区
14	KZ14	北洼子1号停车场	7500	地面停车场	300	45	空地	松山区
15	KZ15	北洼子2号停车场	7500	地面停车场	300	45	农用地	松山区
16	KZ16	北洼子3号停车场	7500	地面停车场	300	45	农用地	松山区
17	KZ17	北洼子4号停车场	6500	地面停车场	260	39	农用地	松山区
18	KZ18	北洼子5号停车场	6000	地面停车场	240	36	农用地	松山区
19	KZ19	北洼子6号停车场	2939	地面停车场	120	18	农用地	松山区
20	KZ20	北洼子7号停车场	4886	地面停车场	200	30	农用地	松山区
21	KZ21	北洼子8号停车场	4180	地面停车场	160	24	农用地	松山区
22	KZ22	北洼子9号停车场	3211	地面停车场	140	21	农用地	松山区

23	KZ23	北洼子 10 号停车场	6518	地面停车场	261	39	空地	松山区
24	KZ24	哈达和硕 1 号停车场	2048	地面停车场	80	12	农用地	红山区
25	KZ25	哈达和硕 2 号停车场	4859	地面停车场	190	29	农用地	红山区
26	KZ26	哈达和硕 3 号停车场	7432	地面停车场	290	44	空地	红山区
27	KZ27	红山 1 号停车场	6000	地面停车场	200	30	空地	红山区
28	KZ28	红山 2 号停车场	6000	地面停车场	200	30	空地	红山区
29	KZ29	六大份 1 号停车场	4025	地面停车场	160	24	农用地	红山区
30	KZ30	六大份 2 号停车场	3658	地面停车场	140	21	农用地	红山区
31	KZ31	六大份 3 号停车场	3931	地面停车场	150	23	村庄建设用地	红山区
32	KZ32	六大份 4 号停车场	2034	地面停车场	80	12	空地	红山区
33	KZ33	八家西 6 号停车场	4046	地面停车场	145	22	空地	红山区
34	KZ34	桥北赤峰市第二医院新址 南侧停车楼	3025	立体停车场	303	0	空地	红山区
35	KZ35	六大份 6 号停车场	4800	地面停车场	160	24	农用地	红山区
36	KZ36	绿食园 1 号停车场	5375	地面停车场	210	32	空地	红山区
37	KZ37	绿食园 2 号停车场	5075	地面停车场	200	30	农林用地	红山区
38	KZ38	西城 1 号停车楼	532	立体停车场	100	0	城中村	红山区
39	KZ39	西城 2 号停车场	2940	立体停车场	294	0	城中村	红山区
40	KZ40	花园胡同园林管理处旧址 停车楼	1500	立体停车场	124	0	红山区园林管理处	红山区
41	KZ41	解放西街新十二中停车楼	2363	立体停车场	197	0	空地	红山区
42	KZ42	小新地 1 号停车场	3500	地面停车场	140	21	农用地	红山区
43	KZ43	小新地 2 号停车场	5460	地面停车场	210	32	空地	红山区
44	KZ44	小新地 3 号停车场	2450	地面停车场	90	14	空地	红山区
45	KZ45	小新地 4 号停车场	3333	地面停车场	130	20	农用地	红山区

46	KZ46	小新地 5 号停车场	2747	地面停车场	110	17	农用地	红山区
47	KZ47	小新地 6 号停车场	4288	地面停车场	170	26	农用地	红山区
48	KZ48	小新地 7 号停车场	4748	地面停车场	190	29	农用地	红山区
49	KZ49	小新地 8 号停车场	1200	立体停车场	120	0	空地	红山区
50	KZ50	小新地 9 号停车场	2717	地面停车场	100	15	空地	红山区
51	KZ51	小新地 10 号停车场	4604	地面停车场	180	27	空地	红山区
52	KZ52	小新地 11 号停车场	2261	立体停车场	226	0	农用地	红山区
53	KZ53	小新地 12 号停车场	1500	立体停车场	150	0	村庄建设用地	红山区
54	KZ54	昭乌达路和钢铁街交叉口的东南角停车楼	1102	立体停车场	135	0	空地	红山区
55	KZ55	西城市场停车楼	3241	立体停车场	324	0	停车场	红山区
56	KZ56	当铺地 1 号停车场	7500	地面停车场	300	45	空地	红山区
57	KZ57	高新技术产业开发区 1 号停车场	7857	地面停车场	300	45	林地	红山区
58	KZ58	高新技术产业开发区 2 号停车场	6000	地面停车场	240	36	空地	红山区
59	KZ59	高新技术产业开发区 3 号停车场	7000	地面停车场	280	42	农用地	红山区
60	KZ60	高新技术产业开发区 4 号停车场	3500	地面停车场	140	21	草地	红山区
61	KZ61	陈营子 1 号停车场	3129	地面停车场	125	19	空地	喀喇沁旗
62	KZ62	陈营子 2 号停车场	3446	地面停车场	138	21	村庄	喀喇沁旗
63	KZ63	陈营子 3 号停车场	2966	地面停车场	110	17	村庄	喀喇沁旗
64	KZ64	陈营子 4 号停车场	10414	地面停车场	400	60	空地	喀喇沁旗
65	KZ65	陈营子 5 号停车场	3395	地面停车场	136	20	空地	喀喇沁旗

66	KZ66	陈营子 6 号停车场	4052	地面停车场	160	24	农用地	喀喇沁旗
67	KZ67	陈营子 7 号停车场	2879	地面停车场	110	17	农用地	喀喇沁旗
68	KZ68	陈营子 8 号停车场	2871	地面停车场	110	17	农用地	喀喇沁旗
69	KZ69	陈营子 9 号停车场	4687	地面停车场	180	27	农用地	喀喇沁旗
70	KZ70	陈营子 10 号停车场	6872	地面停车场	270	41	农用地	喀喇沁旗
71	KZ71	陈营子 11 号停车场	4816	地面停车场	190	29	农用地	喀喇沁旗
72	KZ72	陈营子 12 号停车场	5846	地面停车场	200	30	农用地	喀喇沁旗
73	KZ73	陈营子 13 号停车场	2995	地面停车场	120	18	空地	喀喇沁旗
74	KZ74	陈营子 14 号停车场	3916	地面停车场	157	24	村庄	喀喇沁旗
75	KZ75	陈营子 15 号停车场	4137	地面停车场	165	25	村庄	喀喇沁旗
76	KZ76	陈营子 16 号停车场	2362	地面停车场	94	14	村庄	喀喇沁旗
77	KZ77	陈营子 17 号停车场	4050	地面停车场	162	24	空地	喀喇沁旗
78	KZ78	元宝山 1 号停车场	6857	地面停车场	200	30	空地	元宝山区
79	KZ79	元宝山 2 号停车场	7500	地面停车场	250	38	元宝山汽车站内 空地	元宝山区
80	KZ80	元宝山 3 号停车场	8173	地面停车场	260	39	空地	元宝山区
81	KZ81	平庄 1 号停车场	5416	地面停车场	150	23	空地	元宝山区
82	KZ82	平庄 2 号停车场	4310	地面停车场	120	18	空地	元宝山区
83	KZ83	平庄 3 号停车场	3024	地面停车场	100	15	空地	元宝山区
84	KZ84	平庄 4 号停车场	11733	地面停车场	300	45	空地	元宝山区
85	KZ85	平庄 5 号停车场	7588	地面停车场	200	30	空地	元宝山区
86	KZ86	平庄 6 号停车场	5990	地面停车场	150	23	空地	元宝山区
87	KZ87	平庄 7 号停车场	17651	地面停车场	300	45	空地	元宝山区
88	KZ88	平庄 8 号停车场	1324	立体停车场	100	0	空地	元宝山区
89	KZ89	平庄 9 号停车场	7500	地面停车场	300	45	空地	元宝山区

90	KZ90	平庄 10 号停车场	7500	地面停车场	300	45	村庄	元宝山区
91	KZ91	平庄 11 号停车场	4000	地面停车场	160	24	空地	元宝山区
92	KZ92	平庄 12 号停车场	12500	地面停车场	500	75	农用地	元宝山区
93	KZ93	平庄 13 号停车场	7500	地面停车场	300	45	农用地	元宝山区
94	KZ94	平庄 14 号停车场	7500	地面停车场	300	45	农用地	元宝山区
95	KZ95	平庄 15 号停车场	7500	地面停车场	300	45	空地	元宝山区
96	KZ96	平庄 16 号停车场	14883	地面停车场	300	45	空地	元宝山区
合计			492946		19293	2549		

附表 5-2 赤峰市远期规划新增兼容性停车场——地下或立体停车场

序号	编号	名称	用地面积 (m ²)	类型	泊位数 (个)	充电桩 (个)	类型	行政区
1	JR1	西拉沐沦大街和宝山路交叉口南	3000	地下停车场	200	30	结合绿地建设	红山区
2	JR2	哈达街和新华北路交叉口	4500	地下停车场	300	45	结合绿地建设	红山区
3	JR3	钢铁西街和宁澜路交叉口东南	2250	地下停车场	150	23	结合绿地建设	红山区
4	JR4	兴隆家具北侧	3000	地下停车场	200	30	结合绿地建设	红山区
5	JR5	红山区铁南 1 号兼容性停车场	3000	地下停车场	200	30	结合绿地建设	红山区
6	JR6	红山区铁南 2 号兼容性停车场	4500	地下停车场	300	45	结合绿地建设	红山区
7	JR7	红山区铁南 3 号兼容性停车场	4500	地下停车场	300	45	结合绿地建设	红山区
8	JR8	友谊大道南	3000	地下停车场	200	30	结合绿地建设	红山区
9	JR9	钓鱼台小区南侧绿地	4500	地下停车场	300	45	结合绿地建设	红山区
10	JR10	国税小区南侧	1500	地下停车场	100	15	结合绿地建设	红山区
11	JR11	英金河大街和北大桥路交叉口 东北	3000	地下停车场	200	30	结合广场建设	红山区
12	JR12	赤峰四中停车场	4500	地下停车场	300	45	结合学校操场	红山区

							建设	
13	JR13	铁南大街和园林路交叉口北	3000	地下停车场	200	30	结合枢纽用地建设	红山区
14	JR14	赤峰市医院	450	立体停车场	140	0	结合医院建设	红山区
15	JR15	永兴街和大宁路交叉口西北	3000	地下停车场	200	30	结合绿地建设	松山区
16	JR16	春水路和查干沐沦大街交叉口南	4500	地下停车场	300	45	结合绿地建设	松山区
17	JR17	友谊大街和胜安路交叉口南	4500	地下停车场	300	45	结合绿地建设	松山区
18	JR18	林东路和临潢大街交叉口西	4500	地下停车场	300	45	结合绿地建设	松山区
19	JR19	宝山路和临潢大街交叉口北	4500	地下停车场	300	45	结合绿地建设	松山区
20	JR20	全宁街和宝山路交叉口东南	4500	地下停车场	300	45	结合绿地建设	松山区
21	JR21	罕山街和新惠路交叉口东南	5250	地下停车场	350	53	结合绿地建设	松山区
22	JR22	经棚路和赛罕乌拉大街交叉口北	3000	地下停车场	200	30	结合绿地建设	松山区
23	JR23	经棚路和临潢大街交叉口南	4500	地下停车场	300	45	结合绿地建设	松山区
24	JR24	富河街和大板路交叉口东南	3000	地下停车场	200	30	结合绿地建设	松山区
25	JR25	高铁站周边富山路南	3000	地下停车场	200	30	结合绿地建设	松山区
26	JR26	友谊家园北侧	3000	地下停车场	200	30	结合绿地建设	松山区
27	JR27	玉龙大街和锦山路交叉口南	4500	地下停车场	300	45	结合广场建设	松山区
28	JR28	罕山街和锦山路交叉口南	4500	地下停车场	300	45	结合广场建设	松山区
29	JR95	赤峰市医院住院区内	1710	立体停车场	220	0	结合医院建设	红山区
30	JR96	万达水岸天街东南角	1250	立体停车场	188	0	结合绿地建设	红山区
31	JR97	赤峰市第二医院门诊楼前	1556	立体停车场	238	0	结合医院建设	红山区
32	JR98	哈达街朝聚眼科医院	1163	立体停车场	150	0	结合医院建设	红山区
合计			106629		7636	1005		

附表 5-3 赤峰市远期规划新增兼容性停车场——退红线区停车场

序号	编号	名称	停车位	新能源车位	片区	行政区
1	JR29	翡翠明珠	108	0	老城区	松山区
2	JR30	书香庭院（北侧）	103	0	老城区	松山区
3	JR31	书香庭院二期（西侧）	136	0	老城区	松山区
4	JR32	万和福邸周边（东侧、南侧）	133	0	老城区	松山区
5	JR33	丽水河畔（东侧）	131	0	老城区	松山区
6	JR34	临潢大街南西大桥西侧港湾世纪酒店楼下	81	0	老城区	松山区
7	JR35	千禧郡（西侧、南侧）	76	0	老城区	松山区
8	JR36	玉龙大街南—富山路至松州路之间一	70	0	老城区	松山区
9	JR37	天通宾馆、天通地产（东侧）	189	0	老城区	松山区
10	JR38	晨曦花苑北侧	86	0	老城区	松山区
11	JR39	星光天地周边（北侧、西侧、南侧）	321	24	老城区	松山区
12	JR40	平安路北至富山路南侧鑫城嘉园（西侧）	100	6	老城区	松山区
13	JR41	临潢大街南---香格里拉（北侧）	107	7	老城区	松山区
14	JR42	临潢大街南---香格里拉中段（北侧）	115	0	老城区	松山区
15	JR43	临潢大街南---香格里拉（东侧）	141	11	老城区	松山区
16	JR44	临潢大街南---松山区水利局（北侧）	37	0	老城区	松山区
17	JR45	鸭子河路北侧---向阳小区五组团北侧	113	10	老城区	松山区
18	JR46	银河路东---水上公园	49	0	老城区	松山区
19	JR47	玉龙大街南---富山路至松州路之间二	128	6	老城区	松山区
20	JR48	在水一方周边（北侧、西侧、南侧）	356	0	老城区	松山区
21	JR49	悦海康庭南区	45	0	五三片区	松山区
22	JR50	龙福郡	115	9	五三片区	松山区
23	JR51	悦海康庭北区	38	0	五三片区	松山区

24	JR52	旺业路东侧、物资街北侧	91	0	五三片区	松山区
25	JR53	物资小区	221	8	五三片区	松山区
26	JR54	禾懿嘉苑	119	0	五三片区	松山区
27	JR55	机电巷西侧、物资街南侧、旺业路东侧、嘉兴街北侧	128	18	五三片区	松山区
28	JR56	菲漫精选酒店	240	16	五三片区	松山区
29	JR57	雨润市场	494	20	五三片区	松山区
30	JR58	北辰市场	341	18	五三片区	松山区
31	JR59	亚兴国际公寓北侧	98	0	新城区	松山区
32	JR60	亚兴国际公寓南侧	46	0	新城区	松山区
33	JR61	富河国际 A 区南侧	111	0	新城区	松山区
34	JR62	红山信用联社	62	0	新城区	松山区
35	JR63	燕山府邸	114	10	新城区	松山区
36	JR64	中核大厦	65	0	新城区	松山区
37	JR65	赤峰市农牧局	54	0	新城区	松山区
38	JR66	王府花园一期西侧	108	0	新城区	松山区
39	JR67	赤峰质量监督局	79	10	新城区	松山区
40	JR68	辽河工程局	96	0	新城区	松山区
41	JR69	交通技校东侧停车场	22	0	新城区	松山区
42	JR70	吉祥家园	95	8	新城区	松山区
43	JR71	水榭花都 C 公馆	339	12	新城区	松山区
44	JR72	馨风雅居	148	16	新城区	松山区
45	JR73	山西营市场	253	27	新城区	松山区
46	JR74	松山四中	47	0	新城区	松山区
47	JR75	富兴嘉城 A 区	347	20	新城区	松山区
48	JR76	赤峰日报社	135	7	新城区	松山区

49	JR77	富兴嘉城 B 区	278	11	新城区	松山区
50	JR78	富兴大厦	134	0	新城区	松山区
51	JR79	百合商务大厦	36	0	新城区	松山区
52	JR80	龙熙园	58	0	新城区	松山区
53	JR81	景泰苑小区	81	10	新城区	松山区
54	JR82	悦泽苑	143	12	新城区	松山区
55	JR83	牧歌公园	121	0	新城区	松山区
56	JR84	赤峰收费站	99	6	新城区	松山区
57	JR85	内蒙古地研	134	14	新城区	松山区
58	JR86	福兴东方	132	9	新城区	松山区
59	JR87	成龙嘉园	145	10	新城区	松山区
60	JR88	天宇大厦	89	6	新城区	松山区
61	JR89	吉祥阳光新城	147	0	新城区	松山区
62	JR90	小河沿大街、玉龙派出所前	37	0	新城区	松山区
63	JR91	富河国际 B 区南侧	83	0	新城区	松山区
64	JR92	春城家园东侧北段	45	0	新城区	松山区
65	JR93	都会明珠	73	0	新城区	松山区
66	JR94	富河国际 A 区	142	9	新城区	松山区
67	JR99	向阳小区六组团停车场	226	0	老城区	松山区
68	JR100	新天地	464	0	老城区	松山区
	合计		9298	350		

附表 5-4 既有停车场增设公共充电设施一览表

序号	名称	三区	规模	场站位置	总桩数
1	物流园区管委会站	红山区	大型站	红山区赤锡路 199 号红山物流园区管委会	32
2	铁南大街站	红山区	大型站	红山区铁南大街/铁南街(路口)处	22
3	西城菜市场站	红山区	大型站	红山区钢铁街西段联通公司办公楼下	22
4	龙腾奥莱广场站	红山区	大型站	红山区锡伯河大街龙腾奥莱广场地面停车场	22
5	天王酒店站	红山区	大型站	红山区长青街与昭乌达路交叉口路西 40 米天王国际酒店	22
6	红山郡站	红山区	大型站	红山区迎宾大街与宝山南路交叉口处红山郡停车场	22
7	艾美国际站	红山区	大型站	红山区艾美国际东侧停车场	22
8	万达华城站	红山区	大型站	红山区金江路与水岸天街交汇处	20
9	三道东街站	红山区	大型站	红山区三道东街第二十二小学西侧停车场	20
10	天丰商贸城站	红山区	大型站	红山区腾飞大道与铁南大街交汇处东北侧天丰商贸城	20
11	赤峰商厦站	红山区	大型站	红山区昭乌达路 96 号赤峰商厦	18
12	睿豪酒店	红山区	中型站	红山区商贸城街与兴园路交汇处	10
13	宝峰禅寺停车场	红山区	中型站	红山区桥北街道宝峰禅寺	10
14	蒙东云计算	红山区	中型站	红山区蒙东云计算产业园 B 区云谷 17 号楼 1-107 室东北方向 70 米	10
15	金域港湾海鲜农贸市场	红山区	中型站	红山区金域港湾海鲜农贸市场（兴业路与宁远街交汇处）	10
16	桥北动物园	红山区	中型站	红山区桥北街道清河路乌兰哈达公园	10
17	翰林华府站	红山区	中型站	红山区迎宾大街与紫蒙路交汇处翰林华府停车场	10
18	红山郡 3 期站	红山区	中型站	红山区庆州街与小新地路交汇处红山郡 3 期停车场	10
19	红山万达 2 号站	红山区	中型站	红山区西拉沐沦大街 8 号万达广场(赤峰店)	10
20	红山万达 1 号	红山区	中型站	红山区西拉沐沦大街心连心静雅酒店门前停车场	10
21	百合和苑站	红山区	中型站	红山区林研东路与西旱河路交汇处百合和苑停车场	10
22	天元东城站	红山区	中型站	红山区三道东街与卫星路交汇处天元东城停车场	10
23	龙山鸿郡 b 区站	红山区	中型站	红山区英金河大街与钓鱼台路交汇处龙山鸿郡 B 区停车场	10

24	金宇国际 c 区站	红山区	中型站	红山区桥北玉龙大街金宇国际 C 区西南角停车场	10
25	钢铁街站	红山区	中型站	红山区钢铁街与新华南路交叉口西南停车场	10
26	影都站	红山区	中型站	红山区火花路与哈达街交叉处西北侧停车场	10
27	公交总公司站	红山区	中型站	红山区站前街西段 1 号公交总公司	10
28	维多利亚广场站	红山区	中型站	红山区哈达西街 71 号维多利亚广场地面停车场	10
29	交通银行大厦站	红山区	中型站	红山区园林路 81 号交银大厦停车场	10
30	六中南门站	红山区	中型站	红山区内蒙古六西街中南路北停车场	10
31	恒茂国际站	红山区	中型站	红山区昭乌达路西恒茂国际东侧停车场	10
32	联合大厦	红山区	中型站	红山区赤锡路 158A 号联合大厦南侧停车场	10
33	交警一大队	红山区	行政事业单位站	红山区哈大街 10 号	8
34	红山区党政综合楼	红山区	行政事业单位站	红山区桥北街道桥北大街 1 号	24
35	红山区政府原办公楼	红山区	行政事业单位站	红山区站前街道昭乌达路 33 号	16
36	赤峰市全民健身中心	红山区	行政事业单位站	红山区南新街街道（赤峰学院西门对面）	16
37	赤峰学院	红山区	行政事业单位站	红山区机场路体育中心对面赤峰学院	20
38	赤峰学院附属中学(新校区)	红山区	行政事业单位站	红山区大新地路与新洲街交叉口西 200 米	8
39	市交警支队	红山区	行政事业单位站	红山区桥北大街与龙头山路交叉路口东南角	8
40	赤峰广播电视台	红山区	行政事业单位站	红山区钢铁街 156 号赤峰广播影视大楼 F1 层	8
41	中共赤峰市委员会老干部局	红山区	行政事业单位站	红山区昭乌达路 71 号	8
42	交警南山车管所	红山区	行政事业单位站	红山区公安局交通警察支队车辆管理所	13
43	交警北山车管所	红山区	行政事业单位站	红山区 205 省道附近北山车管所	8
44	赤峰市高铁站西广场	松山区	大型站	松山区高铁站西广场地下停车场	39
45	向阳小区 6 组北停车场站	松山区	大型站	松山区松山大街国税局对过向阳小区六组团西北侧停车场	22
46	松北综合场馆站	松山区	大型站	松山区穆家营子镇友谊大街与银河路交叉路口恒德家园小区东门对面	22
47	海贝尔站	松山区	大型站	松山区宝山路海贝尔西门南侧停车场	22
48	博物馆站	松山区	大型站	松山区富河街 10a(近富河街)赤峰博物馆东南角停车场	22

49	沃尔玛站	松山区	大型站	松山区热北街与天义路交叉口东沃尔玛停车场	22
50	会展中心站	松山区	大型站	松山区热北街国际会展中心西南门停车场	22
51	雨润市场站	松山区	大型站	松山区方兴街与旺业路交叉口西南雨润市场停车场	20
52	玉龙高速口充电站	松山区	大型站	松山区玉龙大街玉龙高速口停车场	20
53	赤峰阳光泌尿专科医院	松山区	大型站	松山区乌丹路与玉龙大街辅路交叉口西 60 米	18
54	金景花语城站	松山区	中型站	松山区大宁路与达里诺尔大街交叉口东金景花语城停车场	10
55	泊雅永乐汇站	松山区	中型站	松山区临潢大街与林东路交汇处泊雅永乐汇停车场	10
56	中梁首府一号站	松山区	中型站	松山区农研南路与达里诺尔大街交汇处中梁首府一号	10
57	水上公园站	松山区	中型站	松山区银河路金达大厦楼下停车场	10
58	松城路站	松山区	中型站	松山区广场河路松山一小西侧门停车场	10
59	新天地站	松山区	中型站	松山区平安路与玉龙大街交叉口东新天地停车场	10
60	维也纳酒店站	松山区	中型站	松山区松山大街维也纳酒店停车场	10
61	恒基馨居站	松山区	中型站	松山区大成路英金公园对面恒基馨居西侧停车场	10
62	和风庭院站	松山区	中型站	松山区英金路与契丹大街交叉口东和风庭院停车场	10
63	松城路便民市场站	松山区	中型站	松山区松城路与古都河街交叉口东松城路便民市场停车场	10
64	赤峰市新桥创业园站	松山区	中型站	松山区查干沐沦大街 102 乡道赤峰市新桥创业园站停车场	10
65	皇家丽景站	松山区	中型站	松山区牧歌路皇家丽景西南角停车场	10
66	水岸龙庭 2 号站	松山区	中型站	松山区松五街与银河路交汇处水岸龙庭东南角停车场	10
67	水岸龙庭站	松山区	中型站	松山区银河路水岸龙庭小区东北门停车场	10
68	成龙嘉园站	松山区	中型站	松山区罕山街成龙嘉园南门停车场	10
69	海贝尔南站	松山区	中型站	松山区王府大街与林西路交叉口海贝尔南门停车场	10
70	石博园停车场站	松山区	中型站	松山区林西路石博园西门北停车场	10
71	全宁街道党群服务中心站	松山区	中型站	松山区同华巷与应昌街交叉口北全宁街道党群服务中心站停车场	10
72	众联广场站	松山区	中型站	松山区玉龙大街与天义路交叉口西南角众联广场停车场	10
73	七彩城海达广场站	松山区	中型站	松山区玉龙大街七彩城海达广场东门外停车场	10

74	燕山府邸站	松山区	中型站	松山区燕山街燕山府邸小区北门停车场	10
75	牧歌公园站	松山区	中型站	松山区经棚路与临潢大街交叉口西北侧停车场	10
76	赤峰市政务服务中心	松山区	中型站	松山区政务服务中心北侧停车场	10
77	玉龙水汇停车场	松山区	中型站	松山区临潢大街与板路交汇处	10
78	福兴东方精品酒店停车场	松山区	中型站	松山区支二路与兴安街交叉口西北 60 米	10
79	金帝商务大厦	松山区	中型站	松山区玉龙大街 53 号	10
80	百柳购物中心大明街店停车场	松山区	中型站	松山区大明街与林西路交叉口西南 100 米	10
81	赤峰市松山区环境卫生管理处	松山区	行政事业单位站	松山区广场路 6 号	8
82	穆家营子镇人民政府	松山区	行政事业单位站	松山区糖厂路口东侧穆家营子镇人民政府停车场	8
83	振兴街道办事处	松山区	行政事业单位站	松山区迎金路文化巷交汇处北振兴街道办事处停车场	8
84	赤峰商贸物流城	松山区	行政事业单位站	松山区英金路与东方红大街交叉口东北赤峰商贸物流城	8
85	赤峰市林业和草原局松山区分局	松山区	行政事业单位站	松山区振兴小区二组团农行家属楼西北侧	8
86	赤峰市松山区市场监督管理局	松山区	行政事业单位站	松山区桥北街道赤峰市松山区市场监督管理局	8
87	赤峰市松山区退役军人事务局	松山区	行政事业单位站	松山区振兴大街 25 号	8
88	赤峰市松山区农牧业局	松山区	行政事业单位站	松山区广场路 10 号松山区农牧局停车场	8
89	赤峰市松山区交通运输局	松山区	行政事业单位站	松山区平双公路 128 号松山区交通运输局停车场	8
90	赤峰市松山区住房和城乡建设局	松山区	行政事业单位站	松山区永业广场南 300 米松山区住房和城乡建设局	8
91	松山区财政局	松山区	行政事业单位站	松山区永业广场路北松山区财政局	8
92	松山区第九幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区翡翠明珠小区西门松山区第九幼儿园	8
93	松山区第十二小学	松山区	行政事业单位站	松山区穆家营子镇松一街松山区第十二小学	8
94	赤峰红旗中学	松山区	行政事业单位站	松山区松一街赤峰红旗中学	12
95	松山区第十七幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区松北鹏宇新希望小区西北角松山区第十七幼儿园	8
96	松山区第七小学-西南门	松山区	行政事业单位站	松山区铁东街道松山大街西段 66 号赤峰市松山区第七小学	8
97	松山区第八幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区松岳街与牧歌路交叉口东北 80 米	8
98	松山区第二中学	松山区	行政事业单位站	松山区松山大街 22 号松山区第二中学	8

99	松山区第五中学	松山区	行政事业单位站	松山区松山大街 68 号松山区第五中学	8
100	松山区第十七小学	松山区	行政事业单位站	松山区百柳路万合福邸旁松山区第十七小学	8
101	赤峰市松山区第九小学	松山区	行政事业单位站	松山区穆家营子八家退役军人服务站北侧 160 米	16
102	赤峰市松山区内蒙古第二地质中学	松山区	行政事业单位站	松山区迎金路和风庭院旁内蒙古第二地质中学	8
103	松山区第二幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区广场路东 200 米松山区第二幼儿园	8
104	松山区第五小学	松山区	行政事业单位站	松山区木兰街中段松山区第五小学	8
105	松山区第十五小学	松山区	行政事业单位站	松山区地质街南松山区第十五小学	8
106	松山区第三中学	松山区	行政事业单位站	松山区临潢大街北 100 米松山区第三中学	8
107	松山区第二十一小学	松山区	行政事业单位站	松山区临潢大街辅路与芳草路交叉口西南 360 米	8
108	松山区第十三幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区学府街与旺业路交叉口东 440 米	8
109	松山四中	松山区	行政事业单位站	松山区友谊大街 108 号松山区第四中学	20
110	松山四中新址	松山区	行政事业单位站	松山区王府大街 65-3 号	20
111	松山区教育局	松山区	行政事业单位站	松山区广场路 29 号	8
112	赤峰市农牧局	松山区	行政事业单位站	松山区全宁街 7 号	8
113	玉龙派出所	松山区	行政事业单位站	松山区小河沿大街与锦山路交叉口东北 180 米	8
114	五三派出所	松山区	行政事业单位站	松山区穆家营子镇北洼子村一组五三派出所	8
115	铁东派出所	松山区	行政事业单位站	松山区木兰街铁东派出所	8
116	穆家营子派出所	松山区	行政事业单位站	松山区迎金路附近穆家营子派出所	8
117	振兴派出所	松山区	行政事业单位站	松山区广场路 3 号振兴派出所	8
118	松山分局向阳派出所	松山区	行政事业单位站	松山区水厂北街 25 号松山分局向阳派出所停车场	8
119	松山区分局交通管理大队车辆管理所	松山区	行政事业单位站	松山区英金路与赤大白铁路交汇处向北 300 米处	8
120	松山区交警大队	松山区	行政事业单位站	松山区振兴街道盛源小区 2 号楼松山区交警大队	8
121	赤峰市公安局松山区分局	松山区	行政事业单位站	松山区穆家营子镇松五街赤峰市公安局松山区分局	8
122	松山区政务服务中心	松山区	行政事业单位站	松山区松山区政府西侧、公安分局北侧	8
123	松山区纪委监委	松山区	行政事业单位站	松山区友谊大街与英金路交叉口西 80 米	8

124	赤峰市气象局	松山区	行政事业单位站	松山区农牧科技产业园院内气象预警减灾综合楼	6
125	赤峰市审计局	松山区	行政事业单位站	松山区宝山路西侧赤峰市审计局	8
126	赤峰市产品质量计量检测所	松山区	行政事业单位站	松山区全宁街 23 号赤峰市产品质量计量检测所	8
127	赤峰市总工会	松山区	行政事业单位站	松山区玉龙大街 68 号赤峰市总工会	8
128	赤峰蒙古族中学	松山区	行政事业单位站	松山区玉龙街道南四街赤峰蒙古族中学	8
129	赤峰二中	松山区	行政事业单位站	松山区全宁街与新惠路交汇处南	20
130	赤峰新城蒙古族实验小学	松山区	行政事业单位站	松山区南四街与新惠路交叉口西 400 米	8
131	赤峰工业职业技术学院	松山区	行政事业单位站	松山区天义路北段赤峰工业职业技术学院	8
132	赤峰市中心血站	松山区	行政事业单位站	松山区大板路赤峰二中国际实验小学南门对面	8
133	赤峰市社会福利院	松山区	行政事业单位站	松山区当铺地满族乡东方红大街兴远节水对面西 435 米	8
134	赤峰市民族特殊教育学校-南门	松山区	行政事业单位站	松山区天义路北段赤峰市民族特殊教育学校	4
135	中共赤峰市委党校	松山区	行政事业单位站	松山区科研路中段路南 1 号中共赤峰市委党校	8
136	赤峰市住房公积金管理中心	松山区	行政事业单位站	松山区新城区锦山路大明街 15 号	8
137	赤峰农牧学校	松山区	行政事业单位站	松山区大宁路右侧赤峰农牧学校	8
138	赤峰市新城蒙古族幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区天义路北段赤峰市民族特殊教育学校南	8
139	赤峰市六一幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区新惠路赤峰市六一幼儿园	8
140	内蒙古交通职业技术学院	松山区	行政事业单位站	松山区穆家营子镇新城王府大街 2 号	8
141	赤峰市公安局	松山区	行政事业单位站	松山区玉龙大街 66 号赤峰市公安局	8
142	赤峰市社会保险事业管理局	松山区	行政事业单位站	松山区大明街 8 号赤峰市社会保险事业管理局	8
143	铁东街道办事处站	松山区	行政事业单位站	松山区木兰街 111 号	8
144	赤峰市农牧科学研究所	松山区	行政事业单位站	松山区查干沐沦大街赤峰市中医蒙医医院东侧	10
145	赤峰市交通运输综合行政执法支队	松山区	行政事业单位站	松山区罕山街 22 号赤峰市交通运输综合行政执法支队	8
146	赤峰市档案史志馆	松山区	行政事业单位站	松山区应昌街赤峰市档案史志馆	8
147	赤峰新城海关停车场	松山区	行政事业单位站	松山区大明街与宝山路交叉口西南 140 米	8
148	赤峰日报社	松山区	行政事业单位站	松山区兴安街 28 号	8

149	中共赤峰市纪律检查委员会赤峰市监察委员会机关	松山区	行政事业单位站	松山区宝山路与全宁街交叉口南 80 米	8
150	赤峰市教育局	松山区	行政事业单位站	松山区大明街北支二路赤峰市教育局	8
151	赤峰市司法局	松山区	行政事业单位站	松山区王府大街 8 号(赤峰市残疾人联合会西侧)	8
152	赤峰市水利局	松山区	行政事业单位站	松山区赤峰市新城区大明街 12 号	8
153	赤峰市交通运输局	松山区	行政事业单位站	松山区大明街 10 号	8
154	赤峰市生态环境局	松山区	行政事业单位站	松山区临潢大街与锦山路交叉口东南 150 米	8
155	赤峰市财政局	松山区	行政事业单位站	松山区天义路 26 号	8
156	赤峰市自然资源局	松山区	行政事业单位站	松山区玉龙大街 64 号	8
157	赤峰市住房和城乡建设局	松山区	行政事业单位站	松山区林西路与玉龙大街交叉口西 100 米	8
158	赤峰市市场监督管理局	松山区	行政事业单位站	松山区天义路 3 号	8
159	赤峰市林业和草原局	松山区	行政事业单位站	松山区玉龙大街 77 号	8
160	赤峰市卫生健康委员会	松山区	行政事业单位站	松山区玉龙大街 70 号	8
161	赤峰市信访局	松山区	行政事业单位站	松山区大明街 11 号	8
162	赤峰市人民政府光储充放一体站	松山区	行政事业单位站	松山区大明街 20 号赤峰市人民政府	37
163	赤峰市松山区政府光储充放一体站	松山区	行政事业单位站	松山区友谊大街广场路交汇处赤峰市松山区政府	36
164	赤峰市元宝山区财政局	元宝山区	行政事业单位站	元宝山区平庄镇哈河街赤峰市元宝山区财政局	8
165	赤峰市元宝山区商务局	元宝山区	行政事业单位站	元宝山区哈河街中段赤峰市元宝山区商务局	8
166	元宝山区卫生健康委员会	元宝山区	行政事业单位站	元宝山区平庄镇银河街元宝山区卫生健康委员会	8
167	元宝山区机关事务服务中心	元宝山区	行政事业单位站	元宝山区平庄城区银河街中段党政综合楼	8
168	赤峰市元宝山区审计局	元宝山区	行政事业单位站	元宝山区平庄东城街道宝山路审计局国土局	8
169	元宝山区融媒体中心	元宝山区	行政事业单位站	元宝山区平庄镇哈河街元宝山区融媒体中心	8
170	和美水城站	喀喇沁旗 (和美片区)	大型站	喀喇沁旗和美路与应昌街交汇处和美水城停车场	22
171	和美建材城正门站	喀喇沁旗	大型站	喀喇沁旗临潢大街西北路和美建材城	18

		(和美片区)			
172	和美汽车城站	喀喇沁旗 (和美片区)	中型站	喀喇沁旗和美工贸园区和美汽车城站	10

附表 5-5 规划新增公共停车场停车充电设施规划一览表

序号	编号	名称	泊位数 (个)	充电桩 (个)	行政区
1	KZ1	八家 1 号停车场	340	51	松山区
2	KZ2	八家 2 号停车场	260	39	松山区
3	KZ3	八家 3 号停车场	150	23	松山区
4	KZ4	八家 4 号停车场	220	33	松山区
5	KZ5	八家 5 号停车场	140	21	松山区
6	KZ6	八家 6 号停车场	300	45	松山区
7	KZ7	松山 1 号停车场	180	27	松山区
8	KZ9	松山 3 号停车场	230	35	松山区
9	KZ10	松山 4 号停车场	350	53	松山区
10	KZ11	松山 5 号停车场	116	17	松山区
11	KZ12	松山 6 号停车场	216	32	松山区
12	KZ13	松山 7 号停车场	105	16	松山区
13	KZ14	北洼子 1 号停车场	300	45	松山区
14	KZ15	北洼子 2 号停车场	300	45	松山区
15	KZ16	北洼子 3 号停车场	300	45	松山区
16	KZ17	北洼子 4 号停车场	260	39	松山区
17	KZ18	北洼子 5 号停车场	240	36	松山区
18	KZ19	北洼子 6 号停车场	120	18	松山区

19	KZ20	北洼子 7 号停车场	200	30	松山区
20	KZ21	北洼子 8 号停车场	160	24	松山区
21	KZ22	北洼子 9 号停车场	140	21	松山区
22	KZ23	北洼子 10 号停车场	261	39	松山区
23	KZ24	哈达和硕 1 号停车场	80	12	红山区
24	KZ25	哈达和硕 2 号停车场	190	29	红山区
25	KZ26	哈达和硕 3 号停车场	290	44	红山区
26	KZ27	红山 1 号停车场	200	30	红山区
27	KZ28	红山 2 号停车场	200	30	红山区
28	KZ29	六大份 1 号停车场	160	24	红山区
29	KZ30	六大份 2 号停车场	140	21	红山区
30	KZ31	六大份 3 号停车场	150	23	红山区
31	KZ32	六大份 4 号停车场	80	12	红山区
32	KZ33	八家西 6 号停车场	145	22	红山区
33	KZ35	六大份 6 号停车场	160	24	红山区
34	KZ36	绿食园 1 号停车场	210	32	红山区
35	KZ37	绿食园 2 号停车场	200	30	红山区
36	KZ42	小新地 1 号停车场	140	21	红山区
37	KZ43	小新地 2 号停车场	210	32	红山区
38	KZ44	小新地 3 号停车场	90	14	红山区
39	KZ45	小新地 4 号停车场	130	20	红山区
40	KZ46	小新地 5 号停车场	110	17	红山区
41	KZ47	小新地 6 号停车场	170	26	红山区
42	KZ48	小新地 7 号停车场	190	29	红山区
43	KZ50	小新地 9 号停车场	100	15	红山区

44	KZ51	小新地 10 号停车场	180	27	红山区
45	KZ56	当铺地 1 号停车场	300	45	红山区
46	KZ57	高新技术产业开发区 1 号停车场	300	45	红山区
47	KZ58	高新技术产业开发区 2 号停车场	240	36	红山区
48	KZ59	高新技术产业开发区 3 号停车场	280	42	红山区
49	KZ60	高新技术产业开发区 4 号停车场	140	21	红山区
50	KZ61	陈营子 1 号停车场	125	19	喀喇沁旗
51	KZ62	陈营子 2 号停车场	138	21	喀喇沁旗
52	KZ63	陈营子 3 号停车场	110	17	喀喇沁旗
53	KZ64	陈营子 4 号停车场	400	60	喀喇沁旗
54	KZ65	陈营子 5 号停车场	136	20	喀喇沁旗
55	KZ66	陈营子 6 号停车场	160	24	喀喇沁旗
56	KZ67	陈营子 7 号停车场	110	17	喀喇沁旗
57	KZ68	陈营子 8 号停车场	110	17	喀喇沁旗
58	KZ69	陈营子 9 号停车场	180	27	喀喇沁旗
59	KZ70	陈营子 10 号停车场	270	41	喀喇沁旗
60	KZ71	陈营子 11 号停车场	190	29	喀喇沁旗
61	KZ72	陈营子 12 号停车场	200	30	喀喇沁旗
62	KZ73	陈营子 13 号停车场	120	18	喀喇沁旗
63	KZ74	陈营子 14 号停车场	157	24	喀喇沁旗
64	KZ75	陈营子 15 号停车场	165	25	喀喇沁旗
65	KZ76	陈营子 16 号停车场	94	14	喀喇沁旗
66	KZ77	陈营子 17 号停车场	162	24	喀喇沁旗
67	KZ78	元宝山 1 号停车场	200	30	元宝山区
68	KZ79	元宝山 2 号停车场	250	38	元宝山区

69	KZ80	元宝山3号停车场	260	39	元宝山区
70	KZ81	平庄1号停车场	150	23	元宝山区
71	KZ82	平庄2号停车场	120	18	元宝山区
72	KZ83	平庄3号停车场	100	15	元宝山区
73	KZ84	平庄4号停车场	300	45	元宝山区
74	KZ85	平庄5号停车场	200	30	元宝山区
75	KZ86	平庄6号停车场	150	23	元宝山区
76	KZ87	平庄7号停车场	300	45	元宝山区
77	KZ89	平庄9号停车场	300	45	元宝山区
78	KZ90	平庄10号停车场	300	45	元宝山区
79	KZ91	平庄11号停车场	160	24	元宝山区
80	KZ92	平庄12号停车场	500	75	元宝山区
81	KZ93	平庄13号停车场	300	45	元宝山区
82	KZ94	平庄14号停车场	300	45	元宝山区
83	KZ95	平庄15号停车场	300	45	元宝山区
84	KZ96	平庄16号停车场	300	45	元宝山区
85	JR1	西拉沐沦大街和宝山路交叉口南	200	30	红山区
86	JR2	哈达街和新华北路交叉口	300	45	红山区
87	JR3	钢铁西街和宁澜路交叉口东南	150	23	红山区
88	JR4	兴隆家具北侧	200	30	红山区
89	JR5	红山区铁南1号兼容性停车场	200	30	红山区
90	JR6	红山区铁南2号兼容性停车场	300	45	红山区
91	JR7	红山区铁南3号兼容性停车场	300	45	红山区
92	JR8	友谊大道南	200	30	红山区
93	JR9	钓鱼台小区南侧绿地	300	45	红山区

94	JR10	国税小区南侧	100	15	红山区
95	JR11	英金河大街和北大桥路交叉口东北	200	30	红山区
96	JR12	赤峰四中停车场	300	45	红山区
97	JR13	铁南大街和园林路交叉口北	200	30	红山区
98	JR15	永兴街和大宁路交叉口西北	200	30	松山区
99	JR16	春水路和查干沐沦大街交叉口南	300	45	松山区
100	JR17	友谊大街和胜安路交叉口南	300	45	松山区
101	JR18	林东路和临潢大街交叉口西	300	45	松山区
102	JR19	宝山路和临潢大街交叉口北	300	45	松山区
103	JR20	全宁街和宝山路交叉口东南	300	45	松山区
104	JR21	罕山街和新惠路交叉口东南	350	53	松山区
105	JR22	经棚路和赛罕乌拉大街交叉口北	200	30	松山区
106	JR23	经棚路和临潢大街交叉口南	300	45	松山区
107	JR24	富河街和大板路交叉口东南	200	30	松山区
108	JR25	高铁站周边富山路南	200	30	松山区
109	JR26	友谊家园北侧	200	30	松山区
110	JR27	玉龙大街和锦山路交叉口南	300	45	松山区
111	JR28	罕山街和锦山路交叉口南	300	45	松山区
112	JR39	星光天地周边（北侧、西侧、南侧）	321	24	松山区
113	JR40	平安路北至富山路南侧鑫城嘉园（西侧）	100	6	松山区
114	JR41	临潢大街南---香格里拉（北侧）	107	7	松山区
115	JR43	临潢大街南---香格里拉（东侧）	141	11	松山区
116	JR45	鸭子河路北侧---向阳小区五组团北侧	113	10	松山区
117	JR47	玉龙大街南---富山路至松州路之间二	128	6	松山区
118	JR50	龙福郡	115	9	松山区

119	JR53	物资小区	221	8	松山区
120	JR55	机电巷西侧、物资街南侧、旺业路东侧、嘉兴街北侧	128	18	松山区
121	JR56	菲漫精选酒店	240	16	松山区
122	JR57	雨润市场	494	20	松山区
123	JR58	北辰市场	341	18	松山区
124	JR63	燕山府邸	114	10	松山区
125	JR67	赤峰质量监督局	79	10	松山区
126	JR70	吉祥家园	95	8	松山区
127	JR71	水榭花都 C 公馆	339	12	松山区
128	JR72	馨风雅居	148	16	松山区
129	JR73	山西营市场	253	27	松山区
130	JR75	富兴嘉城 A 区	347	20	松山区
131	JR76	赤峰日报社	135	7	松山区
132	JR77	富兴嘉城 B 区	278	11	松山区
133	JR81	景泰苑小区	81	10	松山区
134	JR82	悦泽苑	143	12	松山区
135	JR84	赤峰收费站	99	6	松山区
136	JR85	内蒙古地矿	134	14	松山区
137	JR86	福兴东方	132	9	松山区
138	JR87	成龙嘉园	145	10	松山区
139	JR88	天宇大厦	89	6	松山区
140	JR94	富河国际 A 区	142	9	松山区
合计			28892	3915	

附表 8-1 公共停车场近期建设计划一览表

序号	编号	名称	泊位数 (个)	充电桩 (个)	区划	类型
1	KZ2	八家 2 号停车场	260	39	松山区	控制性
2	KZ6	八家 6 号停车场	300	45	松山区	控制性
3	KZ7	松山 1 号停车场	180	27	松山区	控制性
4	KZ8	松山 2 号停车场	230	0	松山区	控制性
5	KZ12	松山 6 号停车场	216	32	松山区	控制性
6	KZ32	六大份 4 号停车场	80	12	红山区	控制性
7	KZ34	桥北赤峰市第二医院新址南侧停车楼	303	0	红山区	控制性
8	KZ38	西城 1 号停车楼	100	0	红山区	控制性
9	KZ39	西城 2 号停车场	294	0	红山区	控制性
10	KZ40	花园胡同园林管理处旧址停车楼	124	0	红山区	控制性
11	KZ41	解放西街新十二中停车楼	197	0	红山区	控制性
12	KZ43	小新地 2 号停车场	210	32	红山区	控制性
13	KZ54	昭乌达路和钢铁街交叉口的东南角停车楼	135	0	红山区	控制性
14	KZ55	西城市场停车楼	324	0	红山区	控制性
15	JR9	钓鱼台小区南侧绿地	300	45	红山区	兼容性
16	JR10	国税小区南侧	100	15	红山区	兼容性
17	JR14	赤峰市医院	140	0	红山区	兼容性
18	JR24	富河街和太板路交叉口东南	200	30	松山区	兼容性
19	JR25	高铁站周边富山路南	200	30	松山区	兼容性
20	JR26	友谊家园北侧	200	30	松山区	兼容性
21	JR29	翡翠明珠	108	0	老城区	兼容性
22	JR30	书香庭院 (北侧)	103	0	老城区	兼容性
23	JR31	书香庭院二期 (西侧)	136	0	老城区	兼容性

24	JR32	万和福邸周边（东侧、南侧）	133	0	老城区	兼容性
25	JR33	丽水河畔（东侧）	131	0	老城区	兼容性
26	JR34	临潢大街南西大桥西侧港湾世纪酒店楼下	81	0	老城区	兼容性
27	JR35	千禧郡（西侧、南侧）	76	0	老城区	兼容性
28	JR36	玉龙大街南---富山路至松州路之间	70	0	老城区	兼容性
29	JR37	天通宾馆、天通地产（东侧）	189	0	老城区	兼容性
30	JR38	晨曦花苑北侧	86	0	老城区	兼容性
31	JR39	星光天地周边（北侧、西侧、南侧）	321	24	老城区	兼容性
32	JR40	平安路北至富山路南侧鑫城嘉园（西侧）	100	6	老城区	兼容性
33	JR41	临潢大街南---香格里拉（北侧）	107	7	老城区	兼容性
34	JR42	临潢大街南---香格里拉中段（北侧）	115	0	老城区	兼容性
35	JR43	临潢大街南---香格里拉（东侧）	141	11	老城区	兼容性
36	JR44	临潢大街南---松山区水利局（北侧）	37	0	老城区	兼容性
37	JR45	鸭子河路北侧---向阳小区五组团北侧	113	10	老城区	兼容性
38	JR46	银河路东---水上公园	49	0	老城区	兼容性
39	JR47	玉龙大街南---富山路至松州路之间	128	6	老城区	兼容性
40	JR48	在水一方周边（北侧、西侧、南侧）	356	0	老城区	兼容性
41	JR49	悦海康庭南区	45	0	五三片区	兼容性
42	JR50	龙福郡	115	9	五三片区	兼容性
43	JR51	悦海康庭北区	38	0	五三片区	兼容性
44	JR52	旺业路东侧、物资街北侧	91	0	五三片区	兼容性
45	JR53	物资小区	221	8	五三片区	兼容性
46	JR54	禾穗嘉苑	119	0	五三片区	兼容性
47	JR55	机电巷西侧、物资街南侧、旺业路东侧、嘉兴街北侧	128	18	五三片区	兼容性
48	JR56	菲漫精选酒店	240	16	五三片区	兼容性

49	JR57	雨润市场	494	20	五三片区	兼容性
50	JR58	北辰市场	341	18	五三片区	兼容性
51	JR59	亚兴国际公寓北侧	98	0	新城区	兼容性
52	JR60	亚兴国际公寓南侧	46	0	新城区	兼容性
53	JR61	富河国际 A 区南侧	111	0	新城区	兼容性
54	JR62	红山信用联社	62	0	新城区	兼容性
55	JR63	燕山府邸	114	10	新城区	兼容性
56	JR64	中核大厦	65	0	新城区	兼容性
57	JR65	赤峰市农牧局	54	0	新城区	兼容性
58	JR66	王府花园一期西侧	108	0	新城区	兼容性
59	JR67	赤峰质量监督局	79	10	新城区	兼容性
60	JR68	辽河工程局	96	0	新城区	兼容性
61	JR69	交通技校东侧停车场	22	0	新城区	兼容性
62	JR70	吉祥家园	95	8	新城区	兼容性
63	JR71	水榭花都 C 公馆	339	12	新城区	兼容性
64	JR72	馨风雅居	148	16	新城区	兼容性
65	JR73	山西营市场	253	27	新城区	兼容性
66	JR74	松山四中	47	0	新城区	兼容性
67	JR75	富兴嘉城 A 区	347	20	新城区	兼容性
68	JR76	赤峰日报社	135	7	新城区	兼容性
69	JR77	富兴嘉城 B 区	278	11	新城区	兼容性
70	JR78	富兴大厦	134	0	新城区	兼容性
71	JR79	百合商务大厦	36	0	新城区	兼容性
72	JR80	龙熙园	58	0	新城区	兼容性
73	JR81	景泰苑小区	81	10	新城区	兼容性

74	JR82	悦泽苑	143	12	新城区	兼容性
75	JR83	牧歌公园	121	0	新城区	兼容性
76	JR84	赤峰收费站	99	6	新城区	兼容性
77	JR85	内蒙古地矿	134	14	新城区	兼容性
78	JR86	福兴东方	132	9	新城区	兼容性
79	JR87	成龙嘉园	145	10	新城区	兼容性
80	JR88	天宇大厦	89	6	新城区	兼容性
81	JR89	吉祥阳光新城	147	0	新城区	兼容性
82	JR90	小河沿大街、玉龙派出所前	37	0	新城区	兼容性
83	JR91	富河国际 B 区南侧	83	0	新城区	兼容性
84	JR92	春城家园东侧北段	45	0	新城区	兼容性
85	JR93	都会明珠	73	0	新城区	兼容性
86	JR94	富河国际 A 区	142	9	新城区	兼容性
合计			12701	687		

附表 8-2 路内停车泊位近期建设计划一览表

所属区域	位置	道路等级	起终点	泊位数	停车时段	停车形式	停车泊位排列形式
红山区	红旗路	次干路	北环路-三道东街	230	全时段停车	双侧停车	平行式
	东园街	次干路	卫星路-红山路	310	全时段停车	双侧停车	平行式
	红山路	支路	卫星路-红旗路	62	夜间临时停车 (分时段停车)	单侧停车	平行式
松山区	武山路	次干路	西站巷-松源街	132	全时段停车	双侧停车	平行式
	胜安路	次干路	古都河大街-西站巷	64	全时段停车	双侧停车	平行式
	契丹大街辅路	主干路	鲁王路-松洲路	42	全时段停车	单侧停车	平行式
	大宁路	次干路	方兴街-查干沐沦大街	112	全时段停车	双侧停车	平行式

	查干沐沦大街辅路	主干路	大宁路-乐业路	104	全时段停车	双侧停车	平行式
	秋山路辅路	次干路	永兴街-学府东街	124	全时段停车	双侧停车	平行式
	支八街	次干路	经棚路以西-规划十路	138	全时段停车	双侧停车	平行式
	大板路辅路	主干路	小河沿大街-友谊大街	110	全时段停车	双侧停车	平行式
合计				1428			

附表 8-3 既有停车场增设公共充电设施近期建设计划一览表

序号	名称	区域	规模	场站位置	总桩数
1	物流园区管委会站	红山区	大型站	红山区赤锡路 199 号红山物流园区管委会	32
2	铁南大街站	红山区	大型站	红山区铁南大街/铁南街(路口)处	22
3	西城菜市场站	红山区	大型站	红山区钢铁街西段联通公司办公楼下	22
4	龙腾奥莱广场站	红山区	大型站	红山区锡伯河大街龙腾奥莱广场地面停车场	22
5	天王酒店站	红山区	大型站	红山区长青街与昭乌达路交叉口路西 40 米天王国际酒店	22
6	红山郡站	红山区	大型站	红山区迎宾大街与宝山南路交叉口处红山郡停车场	22
7	艾美国际站	红山区	大型站	红山区艾美国际东侧停车场	22
8	万达华城站	红山区	大型站	红山区金江路与水岸天街交汇处	20
9	三道东街站	红山区	大型站	红山区三道东街第二十二小学西侧停车场	20
10	天丰商贸城站	红山区	大型站	红山区腾飞大道与铁南大街交汇处东北侧天丰商贸城	20
11	赤峰商厦站	红山区	大型站	红山区昭乌达路 96 号赤峰商厦	18
12	睿豪酒店	红山区	中型站	红山区商贸城街与兴园路交汇处	10
13	宝峰禅寺停车场	红山区	中型站	红山区桥北街道宝峰禅寺	10
14	蒙东云计算	红山区	中型站	红山区蒙东云计算产业园 B 区云谷 17 号楼 1-107 室东北方向 70 米	10
15	金域港湾海鲜农贸市场	红山区	中型站	红山区金域港湾海鲜农贸市场(兴业路与宁远街交汇处)	10
16	桥北动物园	红山区	中型站	红山区桥北街道清河路乌兰哈达公园	10
17	翰林华府站	红山区	中型站	红山区迎宾大街与紫蒙路交汇处翰林华府停车场	10
18	红山郡 3 期站	红山区	中型站	红山区庆州街与小新地路交汇处红山郡 3 期停车场	10

19	红山万达 2 号站	红山区	中型站	红山区西拉沐沦大街 8 号万达广场(赤峰店)	10
20	红山万达 1 号	红山区	中型站	红山区西拉沐沦大街心连心静雅酒店门前停车场	10
21	百合和苑站	红山区	中型站	红山区林研东路与西旱河路交汇处百合和苑停车场	10
22	天元东城站	红山区	中型站	红山区三道东街与卫星路交汇处天元东城停车场	10
23	龙山鸿郡 b 区站	红山区	中型站	红山区英金河大街与钓鱼台路交汇处龙山鸿郡 B 区停车场	10
24	金宇国际 c 区站	红山区	中型站	红山区桥北玉龙大街金宇国际 C 区西南角停车场	10
25	钢铁街站	红山区	中型站	红山区钢铁街与新华南路交叉口西南停车场	10
26	影都站	红山区	中型站	红山区火花路与哈达街交叉处西北侧停车场	10
27	公交总公司站	红山区	中型站	红山区站前街西段 1 号公交总公司	10
28	维多利广场站	红山区	中型站	红山区哈达西街 71 号维多利广场地面停车场	10
29	交通银行大厦站	红山区	中型站	红山区园林路 81 号交银大厦停车场	10
30	六中南门站	红山区	中型站	红山区内蒙古六西街中南路北停车场	10
31	恒茂国际站	红山区	中型站	红山区昭乌达路西恒茂国际东侧停车场	10
32	联合大厦	红山区	中型站	红山区赤锡路 158A 号联合大厦南侧停车场	10
33	交警一大队	红山区	行政事业单位站	红山区哈大街 10 号	8
34	红山区党政综合楼	红山区	行政事业单位站	红山区桥北街道桥北大街 1 号	24
35	红山区政府原办公楼	红山区	行政事业单位站	红山区站前街道昭乌达路 33 号	16
36	赤峰市全民健身中心	红山区	行政事业单位站	红山区南新街街道(赤峰学院西门对面)	16
37	赤峰学院	红山区	行政事业单位站	红山区机场路体育中心对面赤峰学院	20
38	赤峰学院附属中学(新校区)	红山区	行政事业单位站	红山区大新地路与新洲街交叉口西 200 米	8
39	市交警支队	红山区	行政事业单位站	红山区桥北大街与龙头山路交叉路口东南角	8
40	赤峰广播电视台	红山区	行政事业单位站	红山区钢铁街 156 号赤峰广播影视大楼 F1 层	8
41	中共赤峰市委员会老干部局	红山区	行政事业单位站	红山区昭乌达路 71 号	8
42	交警南山车管所	红山区	行政事业单位站	红山区公安局交通警察支队车辆管理所	13
43	交警北山车管所	红山区	行政事业单位站	红山区 205 省道附近北山车管所	8

44	赤峰市高铁站西广场	松山区	大型站	松山区高铁站西广场地下停车场	39
45	向阳小区 6 组北停车场站	松山区	大型站	松山区松山大街国税局对过向阳小区六组团西北侧停车场	22
46	松北综合场馆站	松山区	大型站	松山区穆家营子镇友谊大街与银河路交叉路口恒德家园小区东门对面	22
47	海贝尔站	松山区	大型站	松山区宝山路海贝尔西门南侧停车场	22
48	博物馆站	松山区	大型站	松山区富河街 10a(近富河街)赤峰博物馆东南角停车场	22
49	沃尔玛站	松山区	大型站	松山区热北街与天义路交叉口东沃尔玛停车场	22
50	会展中心站	松山区	大型站	松山区热北街国际会展中心西南门停车场	22
51	雨润市场站	松山区	大型站	松山区方兴街与旺业路交叉口西南雨润市场停车场	20
52	玉龙高速口充电站	松山区	大型站	松山区玉龙大街玉龙高速口停车场	20
53	赤峰阳光泌尿专科医院	松山区	大型站	松山区乌丹路与玉龙大街辅路交叉口西 60 米	18
54	金景花语城站	松山区	中型站	松山区大宁路与达里诺尔大街交叉口东金景花语城停车场	10
55	泊雅永乐汇站	松山区	中型站	松山区临潢大街与林东路交汇处泊雅永乐汇停车场	10
56	中梁首府一号站	松山区	中型站	松山区农研南路与达里诺尔大街交汇处中梁首府一号	10
57	水上公园站	松山区	中型站	松山区银河路金达大厦楼下停车场	10
58	松城路站	松山区	中型站	松山区广场河路松山一小西侧门停车场	10
59	新天地站	松山区	中型站	松山区平安路与玉龙大街交叉口东新天地停车场	10
60	维也纳酒店站	松山区	中型站	松山区松山大街维也纳酒店停车场	10
61	恒基馨居站	松山区	中型站	松山区大成路英金公园对面恒基馨居西侧停车场	10
62	和风庭院站	松山区	中型站	松山区英金路与契丹大街交叉口东和风庭院停车场	10
63	松城路便民市场站	松山区	中型站	松山区松城路与古都河街交叉口东松城路便民市场停车场	10
64	赤峰市新桥创业园站	松山区	中型站	松山区查干沐沦大街 102 乡道赤峰市新桥创业园站停车场	10
65	皇家丽景站	松山区	中型站	松山区牧歌路皇家丽景西南角停车场	10
66	水岸龙庭 2 号站	松山区	中型站	松山区松五街与银河路交汇处水岸龙庭东南角停车场	10
67	水岸龙庭站	松山区	中型站	松山区银河路水岸龙庭小区东北门停车场	10
68	成龙嘉园站	松山区	中型站	松山区罕山街成龙嘉园南门停车场	10

69	海贝尔南站	松山区	中型站	松山区王府大街与林西路交叉口海贝尔南门停车场	10
70	石博园停车场站	松山区	中型站	松山区林西路石博园西门北停车场	10
71	全宁街道党群服务中心站	松山区	中型站	松山区同华巷与应昌街交叉口北全宁街道党群服务中心站停车场	10
72	众联广场站	松山区	中型站	松山区玉龙大街与天义路交叉口西南角众联广场停车场	10
73	七彩城海达广场站	松山区	中型站	松山区玉龙大街七彩城海达广场东门外停车场	10
74	燕山府邸站	松山区	中型站	松山区燕山街燕山府邸小区北门停车场	10
75	牧歌公园站	松山区	中型站	松山区经棚路与临潢大街交叉口西北侧停车场	10
76	赤峰市政务服务中心	松山区	中型站	松山区政务服务中心北侧停车场	10
77	玉龙水汇停车场	松山区	中型站	松山区临潢大街与大板路交汇处	10
78	福兴东方精品酒店停车场	松山区	中型站	松山区支二路与兴安街交叉口西北 60 米	10
79	金帝商务大厦	松山区	中型站	松山区玉龙大街 53 号	10
80	百柳购物中心大明街店停车场	松山区	中型站	松山区大明街与林西路交叉口西南 100 米	10
81	赤峰市松山区环境卫生管理处	松山区	行政事业单位站	松山区广场路 6 号	8
82	穆家营子镇人民政府	松山区	行政事业单位站	松山区糖厂路口东侧穆家营子镇人民政府停车场	8
83	振兴街道办事处	松山区	行政事业单位站	松山区迎金路文化巷交汇处北振兴街道办事处停车场	8
84	赤峰商贸物流城	松山区	行政事业单位站	松山区英金路与东方红大街交叉口东北赤峰商贸物流城	8
85	赤峰市林业和草原局松山区分局	松山区	行政事业单位站	松山区振兴小区二组团农行家属楼西北侧	8
86	赤峰市松山区市场监督管理局	松山区	行政事业单位站	松山区桥北街道赤峰市松山区市场监督管理局	8
87	赤峰市松山区退役军人事务局	松山区	行政事业单位站	松山区振兴大街 25 号	8
88	赤峰市松山区农牧业局	松山区	行政事业单位站	松山区广场路 10 号松山区农牧局停车场	8
89	赤峰市松山区交通运输局	松山区	行政事业单位站	松山区平双公路 128 号松山区交通运输局停车场	8
90	赤峰市松山区住房和城乡建设局	松山区	行政事业单位站	松山区永业广场南 300 米松山区住房和城乡建设局	8
91	松山区财政局	松山区	行政事业单位站	松山区永业广场路北松山区财政局	8
92	松山区第九幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区翡翠明珠小区西门松山区第九幼儿园	8
93	松山区第十二小学	松山区	行政事业单位站	松山区穆家营子镇松一街松山区第十二小学	8

94	赤峰红旗中学	松山区	行政事业单位站	松山区松一街赤峰红旗中学	12
95	松山区第十七幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区松北鹏宇新希望小区西北角松山区第十七幼儿园	8
96	松山区第七小学-西南门	松山区	行政事业单位站	松山区铁东街道松山大街西段 66 号赤峰市松山区第七小学	8
97	松山区第八幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区松岳街与牧歌路交叉口东北 80 米	8
98	松山区第二中学	松山区	行政事业单位站	松山区松山大街 22 号松山区第二中学	8
99	松山区第五中学	松山区	行政事业单位站	松山区松山大街 68 号松山区第五中学	8
100	松山区第十七小学	松山区	行政事业单位站	松山区百柳路万合福邸旁松山区第十七小学	8
101	赤峰市松山区第九小学	松山区	行政事业单位站	松山区穆家营子八家退役军人服务站北侧 160 米	16
102	赤峰市松山区内蒙古第二地质中学	松山区	行政事业单位站	松山区迎金路和风庭院旁内蒙古第二地质中学	8
103	松山区第二幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区广场路东 200 米松山区第二幼儿园	8
104	松山区第五小学	松山区	行政事业单位站	松山区木兰街中段松山区第五小学	8
105	松山区第十五小学	松山区	行政事业单位站	松山区地质街南松山区第十五小学	8
106	松山区第三中学	松山区	行政事业单位站	松山区临潢大街北 100 米松山区第三中学	8
107	松山区第二十一小学	松山区	行政事业单位站	松山区临潢大街辅路与芳草路交叉口西南 360 米	8
108	松山区第十三幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区学府街与旺业路交叉口东 440 米	8
109	松山四中	松山区	行政事业单位站	松山区友谊大街 108 号松山区第四中学	20
110	松山四中新址	松山区	行政事业单位站	松山区王府大街 65-3 号	20
111	松山区教育局	松山区	行政事业单位站	松山区广场路 29 号	8
112	赤峰市农牧局	松山区	行政事业单位站	松山区全宁街 7 号	8
113	玉龙派出所	松山区	行政事业单位站	松山区小河沿大街与锦山路交叉口东北 180 米	8
114	五三派出所	松山区	行政事业单位站	松山区穆家营子镇北洼子村一组五三派出所	8
115	铁东派出所	松山区	行政事业单位站	松山区木兰街铁东派出所	8
116	穆家营子派出所	松山区	行政事业单位站	松山区迎金路附近穆家营子派出所	8
117	振兴派出所	松山区	行政事业单位站	松山区广场路 3 号振兴派出所	8
118	松山分局向阳派出所	松山区	行政事业单位站	松山区水厂北街 25 号松山分局向阳派出所停车场	8

119	松山区分局交通管理大队车辆管理所	松山区	行政事业单位站	松山区英金路与赤大白铁路交汇处向北 300 米处	8
120	松山区交警大队	松山区	行政事业单位站	松山区振兴街道盛源小区 2 号楼松山区交警大队	8
121	赤峰市公安局松山区分局	松山区	行政事业单位站	松山区穆家营子镇松五街赤峰市公安局松山区分局	8
122	松山区政务服务中心	松山区	行政事业单位站	松山区松山区政府西侧、公安分局北侧	8
123	松山区纪委监委	松山区	行政事业单位站	松山区友谊大街与英金路交叉口西 80 米	8
124	赤峰市气象局	松山区	行政事业单位站	松山区农牧科技产业园院内气象预警减灾综合楼	6
125	赤峰市审计局	松山区	行政事业单位站	松山区宝山路西侧赤峰市审计局	8
126	赤峰市产品质量计量检测所	松山区	行政事业单位站	松山区全宁街 23 号赤峰市产品质量计量检测所	8
127	赤峰市总工会	松山区	行政事业单位站	松山区玉龙大街 68 号赤峰市总工会	8
128	赤峰蒙古族中学	松山区	行政事业单位站	松山区玉龙街道南四街赤峰蒙古族中学	8
129	赤峰二中	松山区	行政事业单位站	松山区全宁街与新惠路交汇处南	20
130	赤峰新城蒙古族实验小学	松山区	行政事业单位站	松山区南四街与新惠路交叉口西 400 米	8
131	赤峰工业职业技术学院	松山区	行政事业单位站	松山区天义路北段赤峰工业职业技术学院	8
132	赤峰市中心血站	松山区	行政事业单位站	松山区大板路赤峰二中国际实验小学南门对面	8
133	赤峰市社会福利院	松山区	行政事业单位站	松山区当铺地满族乡东方红大街兴远节水对面西 435 米	8
134	赤峰市民族特殊教育学校-南门	松山区	行政事业单位站	松山区天义路北段赤峰市民族特殊教育学校	4
135	中共赤峰市委党校	松山区	行政事业单位站	松山区科研路中段路南 1 号中共赤峰市委党校	8
136	赤峰市住房公积金管理中心	松山区	行政事业单位站	松山区新城区锦山路大明街 15 号	8
137	赤峰农牧学校	松山区	行政事业单位站	松山区大宁路右侧赤峰农牧学校	8
138	赤峰市新城蒙古族幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区天义路北段赤峰市民族特殊教育学校南	8
139	赤峰市六一幼儿园	松山区	行政事业单位站	松山区新惠路赤峰市六一幼儿园	8
140	内蒙古交通职业技术学院	松山区	行政事业单位站	松山区穆家营子镇新城王府大街 2 号	8
141	赤峰市公安局	松山区	行政事业单位站	松山区玉龙大街 66 号赤峰市公安局	8
142	赤峰市社会保险事业管理局	松山区	行政事业单位站	松山区大明街 8 号赤峰市社会保险事业管理局	8
143	铁东街道办事处站	松山区	行政事业单位站	松山区木兰街 111 号	8

144	赤峰市农牧科学研究所	松山区	行政事业单位站	松山区查干沐沦大街赤峰市中医蒙医医院东侧	10
145	赤峰市交通运输综合行政执法支队	松山区	行政事业单位站	松山区罕山街 22 号赤峰市交通运输综合行政执法支队	8
146	赤峰市档案史志馆	松山区	行政事业单位站	松山区应昌街赤峰市档案史志馆	8
147	赤峰新城海关停车场	松山区	行政事业单位站	松山区大明街与宝山路交叉口西南 140 米	8
148	赤峰日报社	松山区	行政事业单位站	松山区兴安街 28 号	8
149	中共赤峰市纪律检查委员会赤峰市监察委员会机关	松山区	行政事业单位站	松山区宝山路与全宁街交叉口南 80 米	8
150	赤峰市教育局	松山区	行政事业单位站	松山区大明街北支二路赤峰市教育局	8
151	赤峰市司法局	松山区	行政事业单位站	松山区王府大街 8 号(赤峰市残疾人联合会西侧)	8
152	赤峰市水利局	松山区	行政事业单位站	松山区赤峰市新城区大明街 12 号	8
153	赤峰市交通运输局	松山区	行政事业单位站	松山区大明街 10 号	8
154	赤峰市生态环境局	松山区	行政事业单位站	松山区临潢大街与锦山路交叉口东南 150 米	8
155	赤峰市财政局	松山区	行政事业单位站	松山区天义路 26 号	8
156	赤峰市自然资源局	松山区	行政事业单位站	松山区玉龙大街 64 号	8
157	赤峰市住房和城乡建设局	松山区	行政事业单位站	松山区林西路与玉龙大街交叉口西 100 米	8
158	赤峰市市场监督管理局	松山区	行政事业单位站	松山区天义路 3 号	8
159	赤峰市林业和草原局	松山区	行政事业单位站	松山区玉龙大街 77 号	8
160	赤峰市卫生健康委员会	松山区	行政事业单位站	松山区玉龙大街 70 号	8
161	赤峰市信访局	松山区	行政事业单位站	松山区大明街 11 号	8
162	赤峰市人民政府光储充放一体站	松山区	行政事业单位站	松山区大明街 20 号赤峰市人民政府	37
163	赤峰市松山区政府光储充放一体站	松山区	行政事业单位站	松山区友谊大街广场路交汇处赤峰市松山区政府	36
164	赤峰市元宝山区财政局	元宝山区	行政事业单位站	元宝山区平庄镇哈河街赤峰市元宝山区财政局	8
165	赤峰市元宝山区商务局	元宝山区	行政事业单位站	元宝山区哈河街中段赤峰市元宝山区商务局	8
166	元宝山区卫生健康委员会	元宝山区	行政事业单位站	元宝山区平庄镇银河街元宝山区卫生健康委员会	8
167	元宝山区机关事务服务中心	元宝山区	行政事业单位站	元宝山区平庄城区银河街中段党政综合楼	8
168	赤峰市元宝山区审计局	元宝山区	行政事业单位站	元宝山区平庄东城街道宝山路审计局国土局	8

169	元宝山区融媒体中心	元宝山区	行政事业单位站	元宝山区平庄镇沙河街元宝山区融媒体中心	8
170	和美水城站	喀喇沁旗 (和美片区)	大型站	喀喇沁旗和美路与应昌街交汇处和美水城停车场	22
171	和美建材城正门站	喀喇沁旗 (和美片区)	大型站	喀喇沁旗临潢大街西北路和美建材城	18
172	和美汽车城站	喀喇沁旗 (和美片区)	中型站	喀喇沁旗和美工贸园区和美汽车城站	10

赤峰市住房和城乡建设局信息公开
浏览专用